

## [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

## Nowy superstop do silników lotniczych

**Naukowcy z UE porównali jeden ze stopów używanych do budowy silników lotniczych z nowym stopem, który mogłyby go potencjalnie zastąpić. Testy potwierdziły, że AD730® jest skutecznym zamiennikiem, posiadającym podobne właściwości, ale łatwiejszym w wytwarzaniu.**

Aby w Europie mogły powstać bardziej ekologiczne samoloty, potrzebne są bardziej wydajne silniki, zbudowane ze stopów o doskonałych parametrach. Oczywistym kandydatem jest tu stop U720Li, jednak wytwarzanie tego metalu jest drogie.

W ramach projektu CESAME (Cost effective superalloy for advanced modern engine), finansowanego ze środków UE, badano AD730® jako alternatywny stop do budowy silników. Opracowany przez

Europejskie przedsiębiorstwo stop AD730® odznacza się wysoką wytrzymałością i odpornością na wysokie temperatury, a jednocześnie jest łatwiejszy i tańszy w produkcji. Zespół badawczy porównał oba stopy i zademonstrował możliwości AD730®.

W projekcie CESAME wyprodukowano 2 zestawy 10 części silnika lotniczego, po jednym z każdego stopu. Testy mechaniczne i ultradźwiękowe wykazały, że parametry AD730® są zasadniczo podobne, a w niektórych przypadkach lepsze niż stopu U720Li. W szczególności dowiedziono, że produkcja AD730® nie wymaga pras izotermicznych, pozwala na odzysk większej ilości wylawy oraz używanie większych wlewków.

Zespół uznał, że AD730® jest wartościowym zamiennikiem.

W ramach projektu CESAME zakwalifikowano nowy stop do użytku w lotnictwie. Pomoże to europejskim firmom w konkurencji na międzynarodowym rynku, przyczyniając się do rozwoju ekologicznego lotnictwa.

Źródło: [www.cordis.europa.eu](http://www.cordis.europa.eu)

<http://laboratoria.net/technologie/26428.html>

**Informacje dnia:** [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

## **Partnerzy**