

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Nowy superstop do silników lotniczych

Naukowcy z UE porównali jeden ze stopów używanych do budowy silników lotniczych z nowym stopem, który mógłby go potencjalnie zastąpić. Testy potwierdziły, że AD730® jest skutecznym zamiennikiem, posiadającym podobne właściwości, ale łatwiejszym w wytwarzaniu.

Aby w Europie mogły powstać bardziej ekologiczne samoloty, potrzebne są bardziej wydajne silniki, zbudowane ze stopów o doskonałych parametrach. Oczywistym kandydatem jest tu stop U720Li, jednak wytwarzanie tego metalu jest drogie.

W ramach projektu CESAME (Cost effective superalloy for advanced modern engine), finansowanego ze środków UE, badano AD730® jako alternatywny stop do budowy silników. Opracowany przez

Europejskie przedsiębiorstwo stop AD730® odznacza się wysoką wytrzymałością i odpornością na wysokie temperatury, a jednocześnie jest łatwiejszy i tańszy w produkcji. Zespół badawczy porównał oba stopy i zademonstrował możliwości AD730®.

W projekcie CESAME wyprodukowano 2 zestawy 10 części silnika lotniczego, po jednym z każdego stopu. Testy mechaniczne i ultradźwiękowe wykazały, że parametry AD730® są zasadniczo podobne, a w niektórych przypadkach lepsze niż stopu U720Li. W szczególności dowiedziono, że produkcja AD730® nie wymaga pras izotermicznych, pozwala na odzysk większej ilości wylotywu oraz używanie większych wlewków.

Zespół uznał, że AD730® jest wartościowym zamiennikiem.

W ramach projektu CESAME zakwalifikowano nowy stop do użytku w lotnictwie. Pomoże to europejskim firmom w konkurencji na międzynarodowym rynku, przyczyniając się do rozwoju ekologicznego lotnictwa.

Źródło: www.cordis.europa.eu

<http://laboratoria.net/technologie/26428.html>

Informacje dnia: [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedzinę na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki](#) [Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł](#) [Błonica - choroba groźna także dla dorosłych](#) [87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#) [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedzinę na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki](#) [Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł](#) [Błonica - choroba groźna także dla dorosłych](#) [87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#)

Partnerzy