

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Rewolucyjny samolot

Koncepcja pojazdów bezzałogowych do przewozu pasażerów z pociągów do samolotów zyskuje na popularności, a nawet może zmienić znaną dotąd definicję transportu powietrznego.

Sposób projektowania samolotów zmienił się nieznacznie od lat 60. ubiegłego wieku, jednak teraz na horyzoncie pojawiają się prawdziwie innowacyjne rozwiązania. Jednym z nich jest koncepcja niewielkich pojazdów bezzałogowych, które umożliwiałyby pasażerom wejście na pokład samolotu tak, jakby wsiadali do wagonu metra. Prace nad tą koncepcją w ramach finansowanego przez UE

projektu [FANTASSY](#) (Future aircraft design following the carrier-pod concept as an enabler for co-modal seamless transport, passenger safety and environmental sustainability) prowadzono z myślą o zapoczątkowaniu bardziej płynnego transportu powietrznego, zwiększeniu bezpieczeństwa pasażerów i zmniejszeniu wpływu na środowisko. Projekt przewidywał nową konstrukcję samolotu, łączącą „pojazd pasażerski” z „transportowcem powietrznym”.

Choć sama koncepcja nie jest technicznie osiągalna w dzisiejszych czasach, prowadzenie prac w tym kierunku jest istotne, by za 20 – 30 lat mógł powstać niezawodny prototyp. W tym kontekście zespół FANTASSY ocenił wykonalność koncepcji „bezzałogowego transportowca powietrznego-pojazdu pasażerskiego” zgodnie z dobrze zdefiniowanym procesem.

Konkretnie zespół skupił się na zaprojektowaniu wyglądu i sposobu funkcjonowania samolotu. Zdefiniowano również system transportu powietrznego niezbędny do zapewnienia pełnej mobilności i usług przewozu „od drzwi do drzwi”. Wiązało się to ze szczegółowym badaniem rozwijanych obecnie technologii i materiałów, które mogłyby zostać wykorzystane w projektowaniu samolotu modułowego.

Badane zagadnienia obejmują systemy napędowe i magazynowanie energii. Dotychczas zespół projektu zidentyfikował koncepcje i technologie, które mogłyby być wykonalne do 2050 r. lub wcześniej. Rozpatrzono także koncepcje opracowane przez NASA, Airbus i inne ważne podmioty w tym sektorze.

Dodatkowo zespół FANTASSY przeprowadził badanie na temat przyszłych konfiguracji samolotów i innych dostępnych dzisiaj koncepcji zgodnych z wizją projektu. W szczególności zespół przedstawił dwie wstępne konfiguracje pojazdów bezzałogowych i samolotów: jedną, w której pojazd przyłączany jest zewnętrznie, i drugą, w której jest wprowadzany do wnętrza.

Określono też najważniejsze parametry wydajnościowe, które umożliwią wybór najbardziej obiecującego rozwiązania. Korzyści płynące z tych koncepcji obejmują skuteczniejszy intermodalny transport pasażerski i moduły towarowe kompatybilne zarówno ze środkami transportu szynowego, jak i powietrznego.

Te same pojazdy bezzałogowe mogłyby być z łatwością transportowane z samolotu do pojazdu szynowego, zwiększając komfort i bezpieczeństwo pasażerów. Tego typu system umożliwiłby pasażerom korzystanie z rozproszonych udogodnień portu lotniczego znajdujących się daleko od pasa startowego, na przykład na terenie stacji kolejowej, a następnie przejazd do statku powietrznego drogą kolejową.

Takie rozwiązanie pozwoliłoby przyspieszyć i ułatwić wejście pasażerów na pokład, zwiększyć elastyczność w zakresie prac konserwacyjnych i usprawnić ewakuację w razie zagrożenia. To radykalne i nowatorskie podejście do transportu powietrznego może zmienić definicję podróży lotniczych, zdecydowanie zwiększając ich komfort.

Źródło: www.cordis.europa.eu

<http://laboratoria.net/technologie/27212.html>

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany](#)

[dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#)
[Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu](#)
[braku ruchu Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy