

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Rower przyszłości

W ramach nowej inicjatywy, która ma na celu zapełnić lukę między rowerem a samochodem na rynku środków transportu, opracowano super rower, który oferuje użytkownikom wiele korzyści. Technologia ta może być również stosowana w skuterach i deskorolkach.

Dane statystyczne pokazują, że aż 54% ludzi na świecie mieszka w miastach, a około połowa z nich jeździ do pracy samochodem. Z jednej strony generuje to aż 40% emisji CO2 w naszej atmosferze, a z drugiej pogarsza problemy z ruchem drogowym. Szacuje się, że niepotrzebny ruch generuje

dodatkowe koszty na osobę w wysokości 10 000 EUR.

Dojazd do pracy lub szkoły rowerem może przyczynić się do znacznego ograniczenia korków i poprawy zdrowia ludzi i środowiska w miastach, a przy tym zapewnia bardziej opłacalny transport. Mimo że jazda na rowerze jest jednym z najbardziej przyjaznych dla środowiska sposobów poruszania się, może być wyzwaniem w przypadku długich podróży i podjazdów, a także w przypadku osób, które nie mają dobrej kondycji fizycznej. Superrower, wyposażony w najnowocześniejszy sprzęt do pokonywania tych wyzwań, mógłby skutecznie wypełnić lukę między rowerem a samochodem.

To właśnie było misją finansowanego ze środków UE projektu [UDO](#), którego motto brzmiało: „przyczynianie się do zrównoważonego rozwoju i żywotności miasta poprzez zwiększanie zakresu wykorzystania ludzkich mięśni na potrzeby zapewnienia ekologicznego transportu”. Zdaniem kierownika projektu, Olofa Hanssona „projekt UDO tworzy nową koncepcję rowerów, która ma na celu wyeliminowanie wad zarówno zwykłego roweru, jak i roweru elektrycznego pod względem użyteczności dla osób dojeżdżających do pracy. Jego zdaniem jest „to inteligentny rower, który, jeśli odniesie sukces, zwiększy liczbę rowerzystów na obszarach miejskich”.

Duży zasięg i niskie zużycie

Z technicznego punktu widzenia, zespół projektu UDO opracował układ sterowania silnikiem, który ma zapewnić wsparcie dla kół w pojazdach napędzanych przez ludzi, aby ułatwić użytkownikom przyspieszanie i utrzymanie wyższych prędkości na dłużej. „Przetestowaliśmy tę technologię w rowerze i motocyklu typu kick-bike i odkryliśmy, że ma bardzo niskie zużycie energii i duży zasięg do 120 km”, wyjaśnia Hansson.

Sukces tych prób położył podwaliny pod produkcję na skalę przemysłową i ogólnoswiatową komercjalizację technologii, obiecując wiele potencjalnych korzyści dla użytkowników. „Dzięki technologii UDO podróżujący chętniej będą wybierać rower zamiast samochodu, co będzie lepszym wyborem nie tylko dla ich zdrowia, ale także dla kieszeni”, zaznacza Hansson.

Korzyści dla środowiska i nie tylko

Istnieje również ważny element środowiskowy, który jest istotny z punktu widzenia projektu UDO, a mianowicie zmniejszenie przytłaczającej obecności samochodów w miastach. „Technologia ta zmniejszy zanieczyszczenie na obszarach miejskich i stworzy przyjazne środowisko dla ludzi, dzięki redukcji emisji spalin z samochodów i gazów cieplarnianych”, podkreśla Hansson.

Rozwiązanie UDO jest doskonałym przykładem technologii zapewniającej korzyści na wszystkich poziomach. „Uważamy, że ważne jest, aby dążyć do stworzenia przyszłości, w której ludzie będą mogli się spotykać i wchodzić w interakcje bez ponoszenia kosztów na poziomie klimatu lub jednostki”, dodaje Hansson. „Istnieje wiele sytuacji, w których wygrywają wszystkie strony, a naszą misją jest ich wyszukiwanie”, podsumowuje.

Źródło: www.cordis.europa.eu

<http://laboratoria.net/technologie/28520.html>

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rządziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rządziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona](#)

[chorobami z powodu braku ruchu Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy