

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

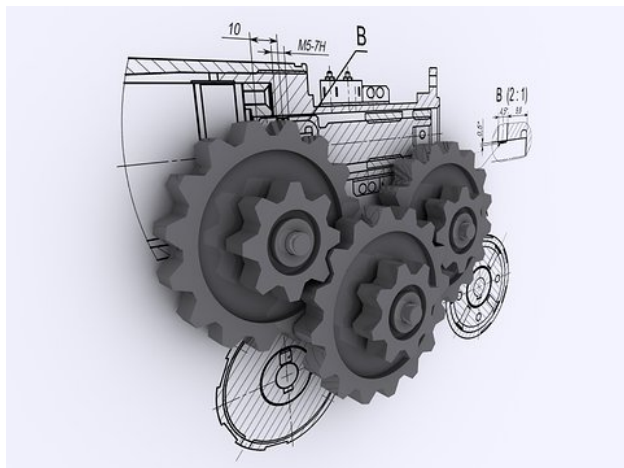
zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

## **Politechnika Łódzka opracuje elementy koparek dla kopalni miedzi**



**Elementy napędów wykorzystywanych w nowoczesnych koparkach przeznaczonych do pracy pod ziemią, m.in. w kopalniach miedzi mają opracować naukowcy z Politechniki Łódzkiej we współpracy z Fabryką Osi Napędowych - SKB z Radomska (Łódzkie).**

Umowę o współpracy podpisali w czwartek przedstawiciele kierownictwa fabryki oraz Wydziału Mechanicznego łódzkiej uczelni. Głównym celem porozumienia jest transfer wyników badań naukowych i prac rozwojowych do przemysłu - poinformowała PAP rzeczniczka Politechniki Łódzkiej Ewa Chojnacka.

Wydział Mechaniczny PŁ wspólnie z Fabryką Osi Napędowych - SKB opracuje m.in. lekkie mosty napędowe o podwyższonych właściwościach mechanicznych. Będą one wykorzystywane w nowoczesnych koparkach przeznaczonych do pracy pod ziemią, m.in. w kopalniach miedzi.

Obecnie rudy miedzi wydobywa się pod ziemią na głębokościach przekraczających nawet 1200 metrów. Warunki, które tam panują - temperatura przekracza 50 st. C natomiast wilgotność dochodzi do 100 proc. - są ekstremalnie trudne zarówno dla ludzi jak i dla maszyn, które często ulegają awariom.

Porozumienie przewiduje także współpracę uczelni i fabryki przy opracowywaniu i transferze technologii nowoczesnego sprzętu budowlanego, rolniczego i górniczego, ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów kołowych i gąsienicowych, w tym bezzałogowych.

Naukowcy i pracownicy fabryki mają także współdziałać w zakresie rozwoju procedur i technik badawczych dotyczących nowoczesnych materiałów konstrukcyjnych, w tym materiałów kompozytowych oraz w wykorzystaniu takich materiałów w maszynach i urządzeniach dla różnych gałęzi przemysłu.

Porozumienie przewiduje także współpracę w organizowaniu wspólnych sympozjów i konferencji, warsztatów, prezentacji, pokazów oraz szkoleń specjalistycznych.

Firma i uczelnia mają wspólnie starać się o środki finansowe na realizację projektów; zaplanowano także organizację szkoleń i praktyk studenckich, staży dla pracowników i doktorantów oraz kadry Fabryki Osi Napędowych – SKB.

Źródło: [www.naukawpolsce.pap.pl](http://www.naukawpolsce.pap.pl)

<http://laboratoria.net/technologie/21597.html>

**Informacje dnia:** [Drżące nanorurki](#) [Naukowcy znaleźli sposób na recykling betonu ADHD](#) [zdiagnozowano u co dziewiątego dziecka w USA](#) [Testy na obecność HPV](#) [Do środowiska trafiło ponad 1 mld komarów GMO](#) [Może to owady uratują nas przed zwałami plastiku](#) [Drżące nanorurki](#) [Naukowcy znaleźli sposób na recykling betonu ADHD](#) [zdiagnozowano u co dziewiątego dziecka w USA](#) [Testy na obecność HPV](#) [Do środowiska trafiło ponad 1 mld komarów GMO](#) [Może to owady uratują nas przed zwałami plastiku](#) [Drżące nanorurki](#) [Naukowcy znaleźli sposób na recykling betonu ADHD](#) [zdiagnozowano u co dziewiątego dziecka w USA](#) [Testy na obecność HPV](#) [Do środowiska trafiło ponad 1 mld komarów GMO](#) [Może to owady uratują nas przed zwałami plastiku](#)

**Partnerzy**