

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Smartfon rozpozna znaki drogowe



Wszystko, co ułatwia orientację na drogach,

podnosi bezpieczeństwo jazdy. Tak też jest aplikacją myDriveAssist, która rozpoznaje znaki drogowe oraz rejestruje i przetwarza inne ważne dla pojazdu informacje.

Dane są gromadzone w smartfonie podczas jazdy, a następnie analizowane przez centralny serwer i ponownie udostępniane użytkownikom.

Bezpłatna aplikacja Bosch, którą można pobrać w sklepach App Store oraz Google Play Store wykorzystuje do rozpoznawania znaków kamerę w smartfonie. Podczas jazdy program rejestruje i rozpoznaje znaki zakazu wyprzedzania, ograniczenia prędkości oraz znaki uchylające działanie zakazów lub ograniczeń. Aplikacja myDriveAssist ostrzega także kierowcę wizualnie i akustycznie o przekroczeniu dozwolonej prędkości jazdy.

Rozpoznane przez aplikację znaki drogowe mogą zostać wykorzystane także do aktualizacji cyfrowej mapy znajdującej się na serwerze centralnym. Zarówno znaki rozpoznane przez kamerę, jak i ich pozycja ustalona za pomocą odbiornika GPS są zgłaszane anonimowo serwerowi centralnemu. Można powiedzieć, że serwer „obserwuje” drogi „oczami wielu pojazdów”.

Gromadzone przez użytkowników informacje są szybko przenoszone na cyfrową mapę. Znaki ograniczenia prędkości są automatycznie udostępniane innym użytkownikom dróg. Kierowcy nie są zdani wyłącznie na samodzielnie zauważone znaki drogowe, lecz mają dostęp do stale aktualizowanych informacji w całym kraju.

Źródło: www.pap.pl

<http://laboratoria.net/technologie/21883.html>

Informacje dnia: [Drżące nanorurki](#) [Naukowcy znaleźli sposób na recykling betonu](#) [ADHD zdiagnozowano u co dziewiątego dziecka w USA](#) [Testy na obecność HPV](#) [Do środowiska trafiło ponad 1 mld komarów GMO](#) [Może to owady uratują nas przed zwałami plastiku](#) [Drżące nanorurki](#) [Naukowcy znaleźli sposób na recykling betonu](#) [ADHD zdiagnozowano u co dziewiątego dziecka w USA](#) [Testy na obecność HPV](#) [Do środowiska trafiło ponad 1 mld komarów GMO](#) [Może to owady uratują nas przed zwałami plastiku](#)

Partnerzy