

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Kolejna innowacja bydgoskiej PESY

✘ Podczas największych na świecie targów branży pojazdów szynowych InnoTrans w Berlinie, bydgoska firma PESA S.A. zaprezentowała swój nowy pojazd - lokomotywę Gama Marathon. Wyposażono ją w unikalny system obejmujący instalację dwóch silników: elektrycznego i spalinowego.

Innowacyjna lokomotywa - posiadająca zamiast jednego aż dwa silniki - to pierwszy tego typu pojazd na świecie. Zastosowano w nim nowatorskie rozwiązanie, w którym lokomotywę elektryczną wyposażono w dodatkowy silnik spalinowy. Umożliwi to ciągły transport do rejonów lub obiektów częściowo pozbawionych trakcji np. na terenie portów czy baz magazynowych, gdzie dotąd towary trafiały na bocznice lub były przeładowywane na lokomotywę spalinową dostarczającą poszczególne wagony do ostatecznego miejsca odbioru.

System o nazwie Marathon zostanie zainstalowany w nowej rodzinie lokomotyw z platformy Gama, w której skład wejdą pojazdy spalinowe o mocy 2200 kW i prędkości 140 km/h, lokomotywy elektryczne wielonapięciowe i zasilane napięciem 3 kV DC rozwijające prędkość do 140 km/h w ruchu towarowym i 190 km/h w ruchu pasażerskim.

PESA S.A. to największy w Polsce producent taboru szynowego, który od kilku lat dynamicznie podbija rynek krajowy i osiąga coraz większe sukcesy za granicą. Wszystkie jego pojazdy powstają na bazie własnych projektów tworzonych przez blisko 200-osobowy Dział Badań i Rozwoju. Najbardziej znane produkty firmy to tramwaje Swing (ponad 180 sztuk zakupiło miasto Warszawa), Twist, elektryczny Elf oraz spalinowe zespoły trakcyjne nowej generacji ATR220 i Link. Zastosowano w nich szereg nowoczesnych rozwiązań obejmujących m.in. energooszczędne silniki, design, systemy monitoringu wnętrza, udogodnienia dla niepełnosprawnych i własne oryginalne elementy w zakresie bezpieczeństwa spełniające najnowsze normy zderzeniowe.

Oprócz Polski pojazdy PESY są już użytkowane we Włoszech, w Czechach, Rumunii, Kazachstanie, na Węgrzech, Litwie, Ukrainie i Białorusi. Ostatnio bydgoska firma zawarła rekordowy kontrakt o wartości do 1,2 mld euro na dostawę taboru dla Deutsche Bahn Regio AG (pokonując w przetargu Siemens), a wcześniej podpisała umowę na dostawę 12 zespołów Link dla innego niemieckiego przewoźnika Regentalbahn AG.

Od lat Pojazdy Szynowe PESA S.A. współpracują z czołowymi placówkami naukowo-badawczymi i uczelniami m.in. Uniwersytetem Technologiczno-Przyrodniczym w Bydgoszczy, gdzie uruchomiono specjalne laboratorium prowadzące badania na potrzeby firmy. Z działalnością i osiągnięciami obu innowacyjnych podmiotów zapoznali się w czerwcu uczestnicy wizyty studyjnej, organizowanej w ramach kampanii promocji postaw proinnowacyjnych Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, którzy odwiedzili w jej trakcie zarówno UTP, jak i fabrykę PESA obserwując na miejscu m.in. montaż elementów konstrukcyjnych pojazdów.

Źródło: www.pi.gov.pl

<https://laboratoria.net/aktualnosci/14971.html>



21-05-2026

[Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#)

Resort nauki udostępnił go.



21-05-2026

[Kleszcz to tylko pośrednik](#)

Krętki Borrelia to częściowo „prezent” od gryzoni i ptaków.



21-05-2026

[Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy](#)

W ciągu 8 lat przeżywalność pacjentów z tym nowotworem wzrosła o 20 proc.



21-05-2026

[Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk](#)

Bez zapylaczy nie ma części produkcji żywności.



21-05-2026

Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni

Elektrodę, która przepuszcza aż 94 proc. promieniowania podczerwonego.



21-05-2026

Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego

To wynik badania, w którym brało ponad tysiąc par matka-dziecko.



21-05-2026

Problemy ze snem związane z ryzykiem choroby Alzheimera u kobiet

Informuje „Journal of Prevention of Alzheimer's Disease”.



21-05-2026

Zespół policystycznych jajników zmienił nazwę

Informuje "The Lancet".

Informacje dnia: [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#) [Kleszcz to tylko pośrednik](#) [Pod względem leczenia czerniaka](#) [Polska w czołówce Europy](#) [Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk](#) [Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni](#) [Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego](#) [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#) [Kleszcz to tylko pośrednik](#) [Pod względem leczenia czerniaka](#) [Polska w czołówce Europy](#) [Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk](#) [Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni](#) [Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego](#) [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#) [Kleszcz to tylko pośrednik](#) [Pod względem leczenia czerniaka](#) [Polska w czołówce Europy](#) [Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk](#) [Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni](#) [Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego](#)

Partnerzy