

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkozenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Studenci PRz przygotowują się do zawodów Air Cargo Challenge



To już ostatnie przygotowania studentów Politechniki Rzeszowskiej do sierpniowego wyjazdu na zawody Air Cargo Challenge 2013 w Portugalii. Model "udźwigowca" skonstruowany przez studentów lotnictwa i kosmonautyki zrzeszonych w Kole Naukowym Euroavia został oblatany na mieleckim lotnisku, a twórcy czynią ostatnie przygotowania do wyjazdu.

Air Cargo Challenge (ACC) to międzynarodowe zawody dla młodych inżynierów, organizowane co dwa lata począwszy od 2003 roku. Jest to niejako europejska edycja znanych za oceanem zawodów modelarskich SAE Aerodesign, w których sukcesy regularnie odnoszą polscy studenci. Celem ACC jest rozwój platform bezzałogowych oraz integracja studentów lotnictwa z całej Europy oraz Azji. Rywalizacja oparta na zasadach „design, build and fly” oznacza, że uczestniczące zespoły muszą zaprojektować od podstaw cały model, następnie zbudować i wykonać nim lot z jak najcięższym ładunkiem. W tym roku organizatorzy narzucili ograniczenia projektowo-osiągowe takie jak długość rozbiegu ograniczona do 60 m oraz długość dobiegu nie większa niż 120 m, model po rozłożeniu musi się zmieścić do skrzyni transportowej o określonych wymiarach ponadto każdy zespół musi używać takiego samego silnika elektrycznego.

Po raz drugi w historii zawodów Polskę i Politechnikę Rzeszowską będzie reprezentował zespół z Koła Naukowego Euroavia Rzeszów w składzie: Jakub Rogóż, Dawid Jabłoński, Piotr Pręga, Tomasz Rusiecki, Marcin Skowronek, Wiktor Sobociński, Szymon Wasilewski, Kornel Komenda wspierani przez dr.hab.inż. Piotra Strzelczyka - opiekuna naukowego.

Zawody Air Cargo Challenge 2013 będą odbywać się w dn. 8-12 sierpnia br. w Portugalii. Więcej informacji nt. projektu na stronie: <https://www.facebook.com/pages/Eurolifter> oraz na blogu <http://eurolifter.blogspot.com/>

Źródło: www.portal.prz.edu.pl

<https://laboratoria.net/aktualnosci/18792.html>



23-06-2026

Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej

Dostawca szkoleń aptaskil przygotowuje wykwalifikowanych specjalistów.



22-06-2026

Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią

Opracowanie strategii leczenia nowotworów odpornych na terapię.



22-06-2026

Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny

Pojazd powstał z myślą o udziale w zawodach inżyniersko-wyścigowych.



22-06-2026

Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne

W badaniach uczestniczyły polskie ośrodki.



22-06-2026

Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego

Wśród ukraińskich uchodźców.



22-06-2026

Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii

Sfera ta rośnie szybciej niż wiedza o jej wpływie na ludzką seksualność.



22-06-2026

Przyjemnych snów życzy anestezjolog

Wystarczy przestrzegać protokołu znieczulenia.



22-06-2026

Za mało siedzenia także może szkodzić

Od lat lekarze i naukowcy powtarzają, że należy mniej siedzieć i więcej się ruszać.

Informacje dnia: [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

Partnerzy