

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Polska może pochwalić się modelami biznesowymi w zakresie ekotransportu

Przełomowy prototyp autobusu elektrycznego, budowane i sprzedawane z sukcesem przez firmę Solaris autobusy hybrydowe oraz unikalna flota taksówek elektrycznych działająca na zasadach rynkowych w Warszawie - to niektóre modele biznesowe w sektorze transportu

ekologicznego, których inne kraje mogą uczyć się od Polski. Zdaniem koordynatora Priorytetu Transport w 7PR Zbigniewa Turka ta gałąź naszego przemysłu jest gotowa do uczestnictwa w programach europejskich.



Szanse na sukces są tym większe, że środowiska przemysłowe i naukowe zawiązały współpracę dla rozwoju i wdrażania nowoczesnych rozwiązań - Polską Platformę Technologiczną Transportu Ekologicznego. Więcej na ten temat w serwisie Nauka w Polsce tutaj.

GDZIE NALEŻY - KONKURUJMY, GDZIE MOŻNA - WSPÓŁPRACUJMY

Jak wyjaśnił Zbigniew Turek, idea platform technologicznych opiera się na potrzebie rozwoju technologii w danym sektorze. Firmy, które zdefiniują obszar badawczy, w którym nie muszą ze sobą konkurować, mają możliwość - w ramach platformy - zadbania o efektywne wykorzystanie środków na badania. Z kolei tam, gdzie konkurencja jest wskazana, prowadzą badania własne, za które płacą samodzielnie.

"Istnieją obszary, w których nie trzeba konkurować, za to można wspólnie poprawić sytuację całej branży. W takich obszarach przedsiębiorstwa mogą się porozumieć, zrobić coś razem - taniej i szybciej, osiągając większy efekt, niż w pojedynkę. Tak właśnie funkcjonuje platforma, gdzie przedsiębiorcy definiują wspólnie obszar zainteresowań i tematy badawcze. W wyniku takich uzgodnień mogą następnie zaprosić do współpracy ośrodki naukowe i precyzyjnie określić swoje potrzeby, rozmawiać o kosztach i warunkach badań" - powiedział koordynator.

KONKRETNE INICJATYWY DOSTANĄ WSPARCIE ZE ŚRODKÓW PUBLICZNYCH

Rozwój nowoczesnych technologii i innowacji w obszarze transportu ekologicznego wesprze Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. NCBR ma możliwość wspierania dużych inicjatyw technologicznych, inicjatyw sektorowych. Taki program został już podpisany i dofinansowany w przypadku dwóch platform technologicznych - aeronautycznej i medycyny innowacyjnej.

Jak zaznaczył Turek, dyrektor NCBR prof. Krzysztof Kurzydłowski zadeklarował taką pomoc również w przypadku Polskiej Platformy Technologicznej Transportu Ekologicznego - o ile pojawią się inicjatywy jasno zdefiniowane przez przemysł, a dodatkowo przedsiębiorcy zapewnią wkład własny w proponowane przedsięwzięcia.

Również Krajowy Punkt Kontaktowy Programów Badawczych UE wspiera platformę, m.in. promując polskie osiągnięcia na forum europejskim. Pieniądze przeznaczane przez Komisję Europejską w ramach Programu Horizon 2020 to następna ścieżka finansowania technologii uzgodnionych z przemysłem, które polska platforma będzie mogła rozwijać. "Jesteśmy chyba jedynym krajem - jeśli nie na świecie, to w Europie, który na zasadach rynkowych uruchomił projekt ekologicznego transportu. Takiego modelu biznesowego inne kraje mogą uczyć się od Polski" - ocenił rozmówca.

Źródło: <http://www.naukawpolsce.pap.pl/>

Fot.: PAP Nauka w Polsce

<https://laboratoria.net/aktualnosci/13206.html>



12-05-2026

Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości

Najlepsze pomysły łączące naukę z biznesem.



12-05-2026

Kleszcz to tylko pośrednik

Krętki Borrelia to częściowo „prezent” od gryzoni i ptaków



12-05-2026

Jak rower zmienił świat

Od drewnianej „maszyny biegowej” do emancypacji robotników i kobiet



12-05-2026

[Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji...](#)

Utworzą obserwatorium do badania fal grawitacyjnych.



12-05-2026

[Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#)

Samotność ma liczne negatywne skutki zdrowotne.



12-05-2026

[Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

Przenoszone drogą pokarmową norowirusy wywołują gwałtowne wymioty.



12-05-2026

Rak nie jest wskazaniem do przedwczesnego rozwiązania ciąży

W czasie ciąży można bezpiecznie prowadzić odpowiednie leczenie onkologiczne.



12-05-2026

Zakażenia w chirurgii to coraz większy problem

Konieczne jest wdrożenie skutecznego systemu opieki nad pacjentem.

Informacje dnia: [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

Partnerzy