

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Polska może pochwalić się modelami biznesowymi w zakresie ekotransportu

Przełomowy prototyp autobusu elektrycznego, budowane i sprzedawane z sukcesem przez firmę Solaris autobusy hybrydowe oraz unikalna flota taksówek elektrycznych działająca na zasadach rynkowych w Warszawie - to niektóre modele biznesowe w sektorze transportu

ekologicznego, których inne kraje mogą uczyć się od Polski. Zdaniem koordynatora Priorytetu Transport w 7PR Zbigniewa Turka ta gałąź naszego przemysłu jest gotowa do uczestnictwa w programach europejskich.



Szanse na sukces są tym większe, że środowiska przemysłowe i naukowe zawiązały współpracę dla rozwoju i wdrażania nowoczesnych rozwiązań - Polską Platformę Technologiczną Transportu Ekologicznego. Więcej na ten temat w serwisie Nauka w Polsce tutaj.

GDZIE NALEŻY - KONKURUJMY, GDZIE MOŻNA - WSPÓŁPRACUJMY

Jak wyjaśnił Zbigniew Turek, idea platform technologicznych opiera się na potrzebie rozwoju technologii w danym sektorze. Firmy, które zdefiniują obszar badawczy, w którym nie muszą ze sobą konkurować, mają możliwość - w ramach platformy - zadbania o efektywne wykorzystanie środków na badania. Z kolei tam, gdzie konkurencja jest wskazana, prowadzą badania własne, za które płacą samodzielnie.

"Istnieją obszary, w których nie trzeba konkurować, za to można wspólnie poprawić sytuację całej branży. W takich obszarach przedsiębiorstwa mogą się porozumieć, zrobić coś razem - taniej i szybciej, osiągając większy efekt, niż w pojedynkę. Tak właśnie funkcjonuje platforma, gdzie przedsiębiorcy definiują wspólnie obszar zainteresowań i tematy badawcze. W wyniku takich uzgodnień mogą następnie zaprosić do współpracy ośrodki naukowe i precyzyjnie określić swoje potrzeby, rozmawiać o kosztach i warunkach badań" - powiedział koordynator.

KONKRETNE INICJATYWY DOSTANĄ WSPARCIE ZE ŚRODKÓW PUBLICZNYCH

Rozwój nowoczesnych technologii i innowacji w obszarze transportu ekologicznego wesprze Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. NCBR ma możliwość wspierania dużych inicjatyw technologicznych, inicjatyw sektorowych. Taki program został już podpisany i dofinansowany w przypadku dwóch platform technologicznych - aeronautycznej i medycyny innowacyjnej.

Jak zaznaczył Turek, dyrektor NCBR prof. Krzysztof Kurzydłowski zadeklarował taką pomoc również w przypadku Polskiej Platformy Technologicznej Transportu Ekologicznego - o ile pojawią się inicjatywy jasno zdefiniowane przez przemysł, a dodatkowo przedsiębiorcy zapewnią wkład własny w proponowane przedsięwzięcia.

Również Krajowy Punkt Kontaktowy Programów Badawczych UE wspiera platformę, m.in. promując polskie osiągnięcia na forum europejskim. Pieniądze przeznaczane przez Komisję Europejską w ramach Programu Horizon 2020 to następna ścieżka finansowania technologii uzgodnionych z przemysłem, które polska platforma będzie mogła rozwijać. "Jesteśmy chyba jedynym krajem - jeśli nie na świecie, to w Europie, który na zasadach rynkowych uruchomił projekt ekologicznego transportu. Takiego modelu biznesowego inne kraje mogą uczyć się od Polski" - ocenił rozmówca.

Źródło: <http://www.naukawpolsce.pap.pl/>

Fot.: PAP Nauka w Polsce

<https://laboratoria.net/aktualnosci/13206.html>



23-06-2026

Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej

Dostawca szkoleń aptaskil przygotowuje wykwalifikowanych specjalistów.



22-06-2026

Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią

Opracowanie strategii leczenia nowotworów odpornych na terapię.



22-06-2026

Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny

Pojazd powstał z myślą o udziale w zawodach inżyniersko-wyścigowych.



22-06-2026

Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne

W badaniach uczestniczyły polskie ośrodki.



22-06-2026

Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego

Wśród ukraińskich uchodźców.



22-06-2026

Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii

Sfera ta rośnie szybciej niż wiedza o jej wpływie na ludzką seksualność.



22-06-2026

Przyjemnych snów życzy anestezyjolog

Wystarczy przestrzegać protokołu znieczulenia.



22-06-2026

Za mało siedzenia także może szkodzić

Od lat lekarze i naukowcy powtarzają, że należy mniej siedzieć i więcej się ruszać.

Informacje dnia: [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

Partnerzy