

## [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

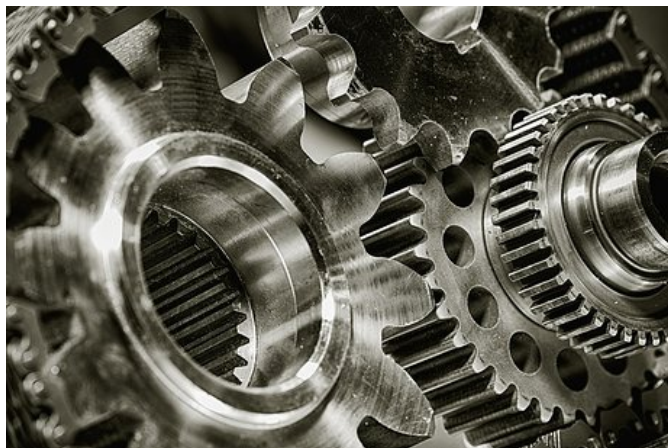
Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

## 300 ml zł na nowatorskie projekty motoryzacyjne



Narodowe Centrum Badań i Rozwoju ogłosiło II edycję konkursu INNOMOTO. Do rozdysponowania jest 300 mln zł na innowacyjne projekty i produkty w przemyśle motoryzacyjnym. „Sektor motoryzacyjny to jedna z najważniejszych branż gospodarczych w Polsce, z dużym potencjałem wzrostu innowacyjności” – powiedział PAP wicepremier i minister nauki Jarosław Gowin. Nabór wniosków rozpoczął się 11 maja i potrwa do 10 lipca.

Program sektorowy INNOMOTO został ogłoszony przez wicepremiera Jarosława Gowina we wrześniu 2016 roku, a wynika bezpośrednio z realizowanej przez rząd Strategii Odpowiedzialnego Rozwoju. Podsumowując dotychczasowy przebieg programu INNOMOTO, Gowin podkreślił, że z 250 mln zł przyznanych w ramach I edycji, aż 170 mln dotyczyło projektów z zakresu elektromobilności.

„Chcemy, żeby gospodarka rozwijała się w sposób przyjazny dla środowiska i społeczeństwa” – powiedział wicepremier.

Dyrektor NCBR prof. Maciej Chorowski zaznaczył, że w ramach programu dofinansowywane będą zarówno projekty będące w fazie naukowo-badawczej, jak i prototypy produktów. Dofinansowanie przeznaczone jest na pojazdy lub ich komponenty, a obejmie od 35 do 80 proc. wartości projektu. W konkursie mogą brać udział zarówno mikroprzedsiębiorstwa i sektor MŚP, jak też duże firmy oraz konsorcja przedsiębiorstw z jednostkami badawczymi. „Mamy nadzieję na rozwój współpracy przemysłu z ośrodkami naukowymi” – powiedział Chorowski.

Konkurs INNOMOTO ma na celu wsparcie branży motoryzacyjnej w tworzeniu innowacyjnych rozwiązań, co w efekcie może przyczynić się do wzrostu konkurencyjności polskiego sektora motoryzacyjnego w perspektywie do 2026 roku.

Zgodnie z opracowaną w porozumieniu z przedsiębiorcami agendą badawczą, w ramach programu są realizowane projekty dotyczące konstruowania nowatorskich pojazdów i napędów, ale także technologii produkcji, regeneracji, odzysku i recyklingu oraz innowacyjnych części, komponentów i systemów do zastosowania w pojazdach.

Do udziału w konkursie NCBR – jako agencja wykonawcza Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego – zaprasza przedsiębiorców lub konsorcja przedsiębiorców, z projektami obejmującymi prace rozwojowe realizowane poza województwem mazowieckim. Minimalna wartość projektu to milion, a maksymalna 30 mln zł.

Program sektorowy INNOMOTO jest jednym z 13 programów sektorowych NCBR realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Został zainicjowany przez Porozumienie na rzecz sektorowego programu badań naukowych i prac rozwojowych INNOMOTO, w skład którego wchodzi: Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT), Polska Izba Motoryzacji (PIM), Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM), Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM), Związek Pracodawców Motoryzacji i Artykułów Przemysłowych (ZPMiAP)

oraz Związek Pracodawców Motoryzacji (ZPM).

W ramach I konkursu INNOMOTO przedsiębiorcy złożyli 87 wniosków o dofinansowanie na łączną kwotę dofinansowania w wysokości ponad 413 mln zł. Dofinansowanie w łącznej wysokości ponad 250 mln zł otrzymało 50 projektów. Szczegółowe informacje o II konkursie dostępne są na stronie [www.ncbr.gov.pl](http://www.ncbr.gov.pl).

Źródło: [www.pap.pl](http://www.pap.pl)

Â

<https://laboratoria.net/aktualnosci/28423.html>



12-05-2026

## [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości](#)

Najlepsze pomysły łączące naukę z biznesem.



12-05-2026

## [Kleszcz to tylko pośrednik](#)

Krętki Borrelia to częściowo „prezent” od gryzoni i ptaków



12-05-2026

## Jak rower zmienił świat

Od drewnianej „maszyny biegowej” do emancypacji robotników i kobiet



12-05-2026

## Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji...

Utworzą obserwatorium do badania fal grawitacyjnych.



12-05-2026

## Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością

Samotność ma liczne negatywne skutki zdrowotne.



12-05-2026

## Norowirusy - biegunka brudnych rąk

Przenoszone drogą pokarmową norowirusy wywołują gwałtowne wymioty.



12-05-2026

## Rak nie jest wskazaniem do przedwczesnego rozwiązania ciąży

W czasie ciąży można bezpiecznie prowadzić odpowiednie leczenie onkologiczne.



12-05-2026

## Zakażenia w chirurgii to coraz większy problem

Konieczne jest wdrożenie skutecznego systemu opieki nad pacjentem.

**Informacje dnia:** [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

**Partnerzy**