

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Policja zatrzyma samochód falami radiowymi



Na prośbę służb policyjnych Francji, Niemiec i Hiszpanii Komisja Europejska przeznaczyła fundusze na technologię, która umożliwi policjantom zatrzymanie dowolnego pojazdu za pomocą jednego guzika - informuje New Scientist. Podobny projekt jest realizowany w Wielkiej Brytanii.

Większość współczesnych samochodów, nawet tych z niższej półki, działa w oparciu o komputery, które kontrolują wiele układów w pojeździe, takich jak skrzynia biegów czy wspomaganie kierownicy. Naukowcy opłacani z funduszy Komisji Europejskiej szukają wad systemów elektronicznych, które policja mogłaby wykorzystać do zdalnego przejęcia kontroli nad pojazdem.

„Chcemy mieć możliwość zatrzymania naprawdę potężnych samochodów, których przy użyciu narzędzi dostępnych policji dzisiaj zwyczajnie zatrzymać się nie da” - mówi Cécile Macé, inżynier pracująca nad projektem. „Naprawdę szybkie auta trudno zatrzymać na autostradzie” - dodaje.

Co istotne, opracowywana technologia nie będzie niszczyć elektroniki znajdującej się w samochodzie przy użyciu impulsu elektromagnetycznego, ale będzie wykorzystywać fale radiowe do czasowego wyłączenia elektronicznych układów pojazdu. „Chcemy zakłócić pracę komputerów żebyśmy mogli zatrzymać auto, ale nie chcemy go psuć i zostawiać unieruchomionego auta na autostradzie” - podkreśla Macé.

Celem SAVELEC jest stworzenie działającego prototypu do roku 2016. Do tego czasu będzie ujawnione jak najmniej informacji, by na rynku nie pojawiły się środki zaradcze zanim do użytku wejdzie samo urządzenie.

Brytyjska firma E2V już teraz przetestowała podobny system. Wprawdzie jest on nieporęczny - składa się z ważącego trzysta pięćdziesiąt kilogramów nadajnika - ale jest w stanie unieruchomić pojazd z odległości sześćdziesięciu metrów. Ten system działa mniej subtelnie niż to, co ma być efektem projektu SAVELEC - fale radiowe po prostu zmuszają komputer pokładowy samochodu do stałego resetowania.

Jay Abbott z brytyjskiego Advanced Security Consulting ostrzega, że należy być bardzo ostrożnym z tego typu rozwiązaniami. Przede wszystkim przy okazji mogą zostać uszkodzone lub unieruchomione układy sterowania i hamowania. „Wyłączenie wszystkiego na raz prawdopodobnie sprawi, że auto będzie gnać do przodu bez niczyjej kontroli nad prędkością czy kierunkiem” - podkreśla.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<https://laboratoria.net/aktualnosci/20275.html>



02-07-2026

Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej

Analizy mają pokazać, jak promieniowanie kosmiczne wpłynęło na nośniki leków.



23-06-2026

Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej

Dostawca szkoleń aptaskil przygotowuje wykwalifikowanych specjalistów.



22-06-2026

Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią

Opracowanie strategii leczenia nowotworów odpornych na terapię.



22-06-2026

Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny

Pojazd powstał z myślą o udziale w zawodach inżyniersko-wyścigowych.



22-06-2026

Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne

W badaniach uczestniczyły polskie ośrodki.



22-06-2026

Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego

Wśród ukraińskich uchodźców.



22-06-2026

Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii

Sfera ta rośnie szybciej niż wiedza o jej wpływie na ludzką seksualność.



22-06-2026

Przyjemnych snów życzy anestezjolog

Wystarczy przestrzegać protokołu znieczulenia.

Informacje dnia: [Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#)

Partnerzy