

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

## **Politechnika Łódzka: współpraca z francuskim koncernem Peugeot Citroen Automobiles**



**Studenci i naukowcy Politechniki Łódzkiej współpracują z francuskim koncernem motoryzacyjnym Peugeot Citroen Automobiles nad rozwojem nowych technologii pozwalających na obniżenie zużycia paliwa w produkowanych przez niego samochodach.**

Współpraca PŁ z francuskim koncernem trwa od trzech lat. W piątek - po negocjacjach - przedstawiciele uczelni i Peugeot Citroen Automobiles SA podpisali umowę ramową dotyczącą współpracy i prowadzenia badań.

Jak powiedział PAP prorektor politechniki ds. innowacji prof. Piotr Kula, prowadzone będą wspólne prace projektowe i badawczych. Uczelnia ma już takie doświadczenie, wcześniej Wydział Mechaniczny współpracował z firmą Eurocopter przy projektowaniu nowego śmigłowca hybrydowego.

"Okazuje się, że kompetencje naszych zespołów badawczych i wyposażenie laboratoriów, systemy komputerowe modelujące rzeczywiste rozwiązania mechaniczne, są na bardzo wysokim światowym poziomie. Wielkie koncerny chętnie nawiązują z nami współpracę w ramach realnej działalności inżynierskiej" - podkreślił prof. Kula.

Umowa jest bezterminowa i przewiduje różne formy współpracy, m.in. wyjazdy studentów i naukowców politechniki do laboratoriów francuskiego koncernu.

Jak powiedział Tomasz Krysiński, dyrektor działu innowacji Peugeot Citroen Automobiles, współpraca dotyczy rozwoju nowych technologii pozwalających na obniżenie zużycia paliwa w samochodach, m.in. napędów hybrydowych.

Podpisanie umowy oznacza zainaugurowanie na Politechnice Łódzkiej działalności laboratorium mechaniki stosowanej Peugeot Citroen Automobiles, które firma częściowo wyposaża w stanowiska badawcze.

"Możliwość współpracy ze światowym koncernem samochodowym jest poważnym wyróżnieniem. Niestety w Polsce mamy w tej chwili tylko montownie, natomiast możliwość kształcenia konstruktorów samochodowych to jest bardzo ważna kwestia, jeśli chodzi o sztukę inżynierską w Polsce" - powiedział PAP dyrektor Katedry Pojazdów i Podstaw Budowy Maszyn PŁ prof. Zbigniew Pawelski.

Katedra specjalizuje się w budowie podwozi samochodowych. W ramach dotychczasowej współpracy

z francuską firmą opracowano wspólnie kilkanaście rozwiązań. Co najmniej trzy z nich w tej chwili zostały wdrożone w pojazdach doświadczalnych koncernu.

Jak wyjaśnił prof. Pawelski, są to rozwiązania do napędów hybrydowych, dotyczące automatycznej skrzyni biegów, pozwalającej na zmniejszenie zużycia paliwa poniżej 3 litrów na 100 km, rozwiązania dotyczące zawieszania oraz zmian w głowicy silnika, które również mają na celu jak najmniejsze zużycie paliwa i zmniejszenie toksyczności spalin.

Źródło: [www.naukawpolsce.pap.pl](http://www.naukawpolsce.pap.pl)

<https://laboratoria.net/aktualnosci/21135.html>



01-06-2026

## [Gwałtowne przerwanie gry komputerowej w złości to ważny sygnał](#)

Sam czas spędzony przed ekranem nie jest najlepszą miarą ryzyka.



01-06-2026

## [Uniwersytet Wrocławski, PAP i Fundacja PAP podpisały umowę](#)

Dotyczy działań komunikacyjnych, edukacyjnych oraz popularyzatorskich.



01-06-2026

## [10 polskich zespołów w zawodach Shell Eco-marathon Poland 2026](#)

Między 24 a 28 czerwca zmierzą się z ponad 150 ekipami z 28 krajów.



01-06-2026

## [Prawie 1,2 mld ludzi na świecie cierpi na zaburzenia psychiczne](#)

W 2023 r. z tego powodu cierpiało prawie 1,2 mld ludzi na świecie.



01-06-2026

## [AGH uruchomiła laboratorium](#)

Ze źródłem promieniowania RTG dorównującym synchrotrono.



01-06-2026

## [UE Katowice i Śląski Uniwersytet Medyczny uruchamiają nowe kierunki](#)

Uczelnie zapowiedziały rozwój kształcenia praktycznego i cyfrowego.



01-06-2026

## [W poniedziałek rozpocznie się rekrutacja na Uniwersytet Jagielloński](#)

Najstarsza uczelnia w kraju ma w ofercie 13 nowych kierunków studiów.



01-06-2026

## [3 proc. PKB na naukę to nie jest radykalny postulat](#)

To nie jest radykalny cel, ale uniwersalny postulat, który bardzo by Polsce pomógł.

**Informacje dnia:** [Gwałtowne przerwanie gry komputerowej w złości to ważny sygnał Uniwersytet Wrocławski, PAP i Fundacja PAP podpisały umowę 10 polskich zespołów w zawodach Shell Eco-marathon Poland 2026](#) [Prawie 1,2 mld ludzi na świecie cierpi na zaburzenia psychiczne AGH uruchomiła laboratorium](#) [UE Katowice i Śląski Uniwersytet Medyczny uruchamiają nowe kierunki](#)

[Gwałtowne przerwanie gry komputerowej w złości to ważny sygnał Uniwersytet Wrocławski, PAP i Fundacja PAP podpisały umowę 10 polskich zespołów w zawodach Shell Eco-marathon Poland 2026 Prawie 1,2 mld ludzi na świecie cierpi na zaburzenia psychiczne AGH uruchomiła laboratorium UE Katowice i Śląski Uniwersytet Medyczny uruchamiają nowe kierunki Gwałtowne przerwanie gry komputerowej w złości to ważny sygnał Uniwersytet Wrocławski, PAP i Fundacja PAP podpisały umowę 10 polskich zespołów w zawodach Shell Eco-marathon Poland 2026 Prawie 1,2 mld ludzi na świecie cierpi na zaburzenia psychiczne AGH uruchomiła laboratorium UE Katowice i Śląski Uniwersytet Medyczny uruchamiają nowe kierunki](#)

## **Partnerzy**