

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Otwarto bydgoskie Laboratorium Badań Struktur Wielkogabarytowych



Laboratorium Badań Struktur Wielkogabarytowych otwarto w środę na Uniwersytecie Technologiczno-Przyrodniczym w Bydgoszczy. Przedsięwzięcie zostało zrealizowane we współpracy z fabryką Pesa, produkującą tramwaje, lokomotywy i całe pociągi.

Zainstalowane urządzenia pozwalają na badania wytrzymałościowe dużych podzespołów maszyn i pojazdów, które poddawane są działaniu sił dynamicznych. Mogą to być m.in. podzespoły produkowanych w Pesie tramwajów i taboru kolejowego.

Zasadniczymi elementami stanowiska badań elementów wielkogabarytowych jest zaprojektowana i wykonana przez Pesę konstrukcja nośna, na której zamontowano siłowniki.

Jako pierwsze w laboratorium wykonywane są badania zmęczeniowe ram wózków tramwajowych, czyli części podwozi pojazdów szynowych, w których montowane są osie z kołami.

"Pesa buduje pojazdy przewidziane na 30 lat eksploatacji. W trakcie badań komponenty muszą przejść próby wytrzymałościowe, zmęczeniowe odzwierciedlające działanie różnych sił w czasie całego życia pojazdu. Akurat wózki są takimi newralgicznymi podzespołami. Badania trwają dwa lub trzy miesiące. Próbom muszą zostać poddane również różne elementy nośne, wsporniki foteli, dużych skrzyń z osprzętem" - powiedział dyrektor wydziału Badań i Rozwoju w Pesie Jacek Konop.

Dotychczas Pesa prowadziła badania wytrzymałościowe podzespołów w Instytucie Kolejnictwa w Warszawie i Instytucie Pojazdów Szynowych Tabor w Poznaniu, a także w Czechach i Niemczech.

Rektor Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego prof. Antoni Bukaluk zaznaczył, że współpraca uczelni w Pesę trwa od kilkunastu lat. Na początku naukowcy wykonywali dla fabryki zwykle projekty usługowe, a z czasem doszło do realizacji projektów bardzo zaawansowanych takich, jak nowo otwarte laboratorium.

Prezes Pesy Tomasz Zaboklicki zwrócił uwagę, że współpraca z uczelnią wynika z innego podejścia do relacji firma - otoczenie. "Nas nie ma w reklamach, w teatrach, w operach czy na stadionach. My

chcemy coś kreować, tworzyć, a nie chcemy przejadać pieniędzy, a prosta reklama jest formą przejadania" - podkreślił.

"Jesteśmy przedsiębiorstwem innego typu niż przedsiębiorstwo, które produkuje wyroby powszechnego użytku. W związku z tym naszą ideą jest, aby tworzyć inny przykład współpracy firma - otoczenie, w inny sposób realizować tzw. społeczną odpowiedzialność. My chcemy pomóc i zmieniać uczelnię, która jest przecież naszym naturalnym zapleczem kadrowym. Chcemy zmieniać Bydgoszcz, umacniać region, a na końcu tworzyć nową Polskę i inne spojrzenie na Polskę na świecie" - mówił Zaboklicki.

Laboratorium powstało w ramach projektu naukowego Innotech, wspieranego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. Przedsięwzięcie kosztowało 4,5 mln zł, a sfinansowane zostało ze środków unijnych, budżetu państwa i uczelni, a także Pesy.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<https://laboratoria.net/aktualnosci/21688.html>



02-07-2026

[Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej](#)

Analizy mają pokazać, jak promieniowanie kosmiczne wpłynęło na nośniki leków.



23-06-2026

Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej

Dostawca szkoleń aptaskil przygotowuje wykwalifikowanych specjalistów.



22-06-2026

Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią

Opracowanie strategii leczenia nowotworów odpornych na terapię.



22-06-2026

Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny

Pojazd powstał z myślą o udziale w zawodach inżyniersko-wyścigowych.



22-06-2026

Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne

W badaniach uczestniczyły polskie ośrodki.



22-06-2026

[Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#)

Wśród ukraińskich uchodźców.



22-06-2026

[Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

Sfera ta rośnie szybciej niż wiedza o jej wpływie na ludzką seksualność.



22-06-2026

[Przyjemnych snów życzy anestezjolog](#)

Wystarczy przestrzegać protokołu znieczulenia.

Informacje dnia: [Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy](#)

[sprawdzili, czy protony są wieczne Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#)
[Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej Flexicon FPC50 w dydaktyce](#)
[pracy laboratoryjnej Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią Studenci AGH zaprezentowali swój](#)
[najnowszy bolid elektryczny Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne Polska wśród krajów z](#)
[najniższym poziomem stresu psychicznego](#)

Partnerzy