

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

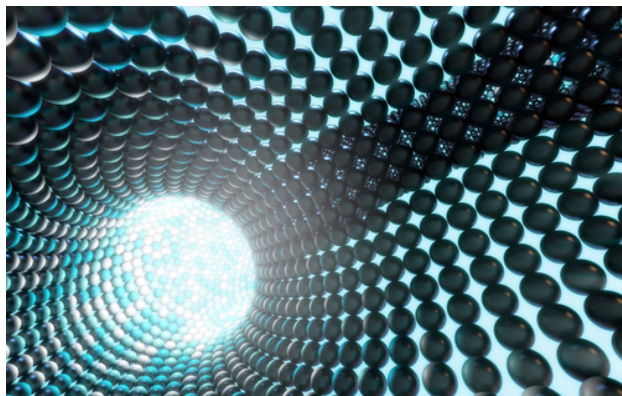
Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

W Białymstoku będą produkowane kompozyty



Badania nad kompozytowymi podzespołami do samochodów czy samolotów będą prowadzone w Białostockim Parku Naukowo-Technologicznym (BPN-T). Zajmie się tym Podlaska Wytwórnia Struktur Kompozytowych, która ulokuje się w laboratorium fizykochemicznym parku.

Władze BPN-T oraz Podlaskiej Wytwórni Struktur Kompozytowych Sp. z o.o. podpisały właśnie umowę w tej sprawie - poinformował w wtorek PAP w przesłanym komunikacie Białostocki Park Naukowo-Technologiczny. Laboratorium fizykochemiczne ma ruszyć w maju.

Podlaska Wytwórnia Struktur Kompozytowych zajmuje się badaniami nad wdrażaniem innowacyjnych technologii wytwarzania i zastosowań materiałów kompozytowych m.in. w przemyśle i lotnictwie. Spółka należy do Śląskiego Klastra Lotniczego. "Teoretycznie możemy budować samoloty, ale obecnie skupiliśmy się na produkcji części do nowego projektu samochodu Syrenka, a są to elementy nadwozia i wnętrza (...) Podpisaliśmy też umowę przedwstępną na produkcję poszycia w samochodach Arrinera Hussarya" - mówi cytowany w komunikacie prezes Podlaskiej Wytwórni Struktur Kompozytowych Marek Siciński.

"Arrinera Hussarya to pierwszy polski supersamochód, połączenie najnowocześniejszej światowej technologii i inżynierii motoryzacyjnej z dynamicznym designem. Jego nadwozie i wnętrze z włókien węglowych i kevlaru, będzie produkowane właśnie w laboratorium mieszczącym się w Białostockim Parku Naukowo-Technologicznym. Testową wersję supersamochodu można było ostatnio zobaczyć na Motor Show Poznań 2015" - czytamy w informacji przekazanej przez BPN-T.

W laboratorium fizykochemicznym Białostockiego Parku Naukowo-Technologicznego będą m.in. prowadzone badania także nad innymi konstrukcjami kompozytowymi, m.in. na potrzeby motoryzacji, ale też energetyki wiatrowej. M.in. na badania nad odnawialnymi źródłami energii Podlaska Wytwórnia Struktur Kompozytowych chce pozyskać pieniądze z UE. Chce współpracować z uczelniami przy innowacyjnych projektach.

W BPN-T powstaje również laboratorium badania kompatybilności elektromagnetycznej, które będzie badać czy urządzenia nie emitują szkodliwych zakłóceń elektromagnetycznych. Powstaje również laboratorium biomedyczne, które wyposaża Instytut Rozrodu Zwierząt i Badań Żywności PAN w Olsztynie. Instytut będzie prowadzić w parku m.in. badania nad cukrzycą typu II i nowoczesnymi lekami w walce z tą chorobą.

Pod koniec stycznia 2015.r otwarto Laboratorium Obrazowania Molekularnego i Rozwoju Technologii, które powołał Uniwersytet Medyczny w Białymstoku. W laboratorium znajduje się jedno z dwóch dostępnych w Polsce urządzeń wykorzystujących do skanowania ciała pacjenta jednocześnie tomografię pozytonową (PET) i rezonans magnetyczny (MRi) - tzw. urządzenie hybrydowe PET/MRi. Będzie wykorzystywane do badań naukowych, na które pieniądze zdobył Uniwersytet Medyczny w Białymstoku.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<https://laboratoria.net/aktualnosci/23415.html>



29-05-2026

Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu

Wynika z danych IMGW-PIB.



29-05-2026

Wypalenie rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości

Wykazało badanie Uniwersytetu SWPS.



29-05-2026

[Studenci z Wrocławia pracują nad komunikacją opartą na falach...](#)

Czy możliwa jest komunikacja bez użycia głosu i ruchu?



29-05-2026

[Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#)

Są jeszcze miejsca, gdzie modele AI przegrywają w starciu z ludzkim intelektem.



29-05-2026

[Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026](#)

W dniach 16-18 czerwca 2026 r. w EXPO XXI Warszawa



21-05-2026

[Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#)

Resort nauki udostępnił go.



21-05-2026

[Kleszcz to tylko pośrednik](#)

Krętki Borrelia to częściowo „prezent” od gryzoni i ptaków.



21-05-2026

[Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy](#)

W ciągu 8 lat przeżywalność pacjentów z tym nowotworem wzrosła o 20 proc.

Informacje dnia: [Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu](#) [Wypalenie rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości](#) [Studenci z Wrocławia pracują nad komunikacją opartą na falach mózgowych](#) [Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#) [Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026](#) [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#) [Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu](#) [Wypalenie rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości](#) [Studenci z Wrocławia pracują nad](#)

[komunikacją opartą na falach mózgowych Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#)
[Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026 Nowy wzór elektronicznej legitymacji](#)
[studenckiej Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu Wypalenie](#)
[rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości Studenci z Wrocławia pracują nad](#)
[komunikacją opartą na falach mózgowych Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#)
[Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026 Nowy wzór elektronicznej legitymacji](#)
[studenckiej](#)

Partnerzy