

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Biopaliwa dobrą alternatywą dla benzyny?

Biopaliwa zaliczamy do odnawialnych rodzajów paliw, wśród których są m.in. alkohole, gaz (ziemny, propan-butan lub wodór) oraz olej rzepakowy. "Można je w zasadzie stosować w silnikach tłokowych obecnej konstrukcji" - tłumaczy Marek Sutkowski.

Obecnie przemysł transportowy opiera się głównie na ropie naftowej. Tymczasem jej zasoby są

ograniczone i niedługo się skończą. "Ponieważ zmniejszają się zasoby ropy, coraz droższa staje się eksploatacja jej złóż" - mówi Sutkowski.

Produkcja paliw alternatywnych pozwalałaby na redukcję emisji gazów cieplarnianych oraz na zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Paliwa te można pozyskiwać z każdej masy organicznej (np. z odpadów pochodzenia organicznego, takich jak ścinki drzew) lub wydobywać, jak gaz ziemny.

"Gdyby paliwa te były produkowane na masową skalę, byłyby tańsze. Podobnie silniki - opłaca się skonstruowanie silników przystosowanych do tego rodzaju paliw, a nie modyfikowanie tych, które przeznaczone są dla paliw ropopochodnych. Silniki takie miałyby dużo większą sprawność i byłyby bardziej ekologiczne" - mówi Sutkowski.

Konieczność konstruowania specjalnych silników, przystosowanych do biopaliw, wynika przede wszystkim z innych właściwości fizyko-chemicznych tych paliw.

Jak podkreśla Sutkowski, stosowanie paliw alternatywnych bezpośrednio w tradycyjnych silnikach, wymaga np. zapewnienia odpowiedniego smarowania. Związane jest to m.in. z właściwościami alkoholi, które powodują zmywanie tłuszczu, podczas gdy benzyna lub olej napędowy mają dobre właściwości smarne.

Wszystko przemawia na korzyść paliw alternatywnych, zaznacza Sutkowski. Są nie tylko są ekonomiczne, ale też powodują znaczny spadek zanieczyszczenia środowiska.

Stosowanie biopaliw i paliw alternatywnych zmniejsza emisję do atmosfery m.in. związków azotu i węgla. "W przypadku paliwa alkoholowego, produkowanego z biomasy, mamy do czynienia z zamkniętym obiegiem węgla. W wyniku spalania takiego paliwa, do atmosfery dostaje się dwutlenek węgla, który jest później przyswajany przez żywe rośliny" - tłumaczy Sutkowski.

"Z paliw alternatywnych w Polsce popularny jest jedynie propan-butan, zdarza się, że w autobusach stosuje się olej rzepakowy" - ubolewa Sutkowski. - "W Polsce stosowanie biopaliw jest ciągle stosowane na zbyt małą skalę".

Tymczasem w Brazylii lub Meksyku wiele samochodów jeździ na alkohol. Podobnie często z paliw alternatywnych korzysta Szwecja i Norwegia, gdzie popularny jest gaz ziemny.

Biopaliwa i inne paliwa alternatywne będą tematem wykładów, które naukowiec zaprezentuje wspólnie z Dariuszem Klimkiewiczem w czasie wrześniowego Festiwalu Nauki, który odbędzie się w Warszawie.

Wykład na ten temat będzie można usłyszeć - dwukrotnie - w Instytucie Techniki Ciepłej Politechniki Warszawskiej (ul. Nowowiejska 21/25) 19 września o godzinie 12.00 i 25 września o godzinie 10.00.

PAP - Nauka w Polsce, Bogusława Szumiec
<https://laboratoria.net/aktualnosci/3492.html>



21-05-2026

[Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#)

Resort nauki udostępnił go.



21-05-2026

[Kleszcz to tylko pośrednik](#)

Krętki Borrelia to częściowo „prezent” od gryzoni i ptaków.



21-05-2026

[Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy](#)

W ciągu 8 lat przeżywalność pacjentów z tym nowotworem wzrosła o 20 proc.



21-05-2026

[Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk](#)

Bez zapylaczy nie ma części produkcji żywności.



21-05-2026

[Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni](#)

Elektrodę, która przepuszcza aż 94 proc. promieniowania podczerwonego.



21-05-2026

[Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego](#)

To wynik badania, w którym brało ponad tysiąc par matka-dziecko.



21-05-2026

Problemy ze snem związane z ryzykiem choroby Alzheimera u kobiet

Informuje „Journal of Prevention of Alzheimer's Disease”.



21-05-2026

Zespół policystycznych jajników zmienił nazwę

Informuje "The Lancet".

Informacje dnia: [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego](#)

Partnerzy