

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Chemiczne tajemnice wnętrza auta

Naukowcy z University of Crete oraz University of Birmingham w niezależnie prowadzonych badaniach polegających na analizie składu chemicznego powietrza kabin samochodów osobowych różnych marek odkryli, iż zawartość polibromowanych eterów difenyłowych (PBDE) oraz ich pochodnych (Penta-BDE and Octa-BDE) może dochodzić do bardzo wysokich wartości.

Badania prowadzone przez greckich naukowców trwały ponad rok (od lutego 2006 do lipca 2007 roku) i polegały na dokładnej analizie składu chemicznego powietrza pobranego z 33 losowo wybranych pojazdów osobowych o różnym wieku (auta miały od kilku miesięcy do ponad 5 lat), z czego 20 aut wyprodukowano po 2005 roku, czyli po wprowadzeniu zakazu stosowania PBDE, jako czynnika zwiększającego odporność plastików na wysoką temperaturę. Z przeprowadzonych badań wynika, że stężenie PBDE w kabinach pojazdów osobowych wahało się w zależności od badanego auta od 0,4 do 2644 pikogramów na każdy metr sześcienny analizowanego powietrza. Średnio osoby podróżujące samochodami nie starszymi niż sześćoletnie, wdychały około 201 pikogramów polibromowanych eterów difenyłowych wraz z każdym metrem sześciennym powietrza.

Podobne wyniki uzyskali brytyjscy naukowcy, którzy analizowali stężenie PBDE w autach produkowanych przez koncern Forda - w tych pojazdach stężenie analizowanej substancji wahało się od 126 to 2644 pg/m³.

Naukowcy zwrócili uwagę na fakt, iż w niemal nowych autach stężenie PBDE było zazwyczaj wyższe niż w autach kilkuletnich. Dodatkowo, ilość tej niebezpiecznej dla zdrowia substancji wzrastała również, gdy pojazd był niestandardowo wyposażony np. w siedzenia dla dzieci lub w dodatkowy sprzęt elektroniczny.

Wy tłumaczeniem faktu, iż nawet w autach wyprodukowanych po roku 2004 (czyli po wprowadzeniu zakazu stosowania elementów plastikowych wzbogaconych PBDE) wykryto obecność polibromowanych eterów difenyłowych jest montaż przez producentów elementów plastikowych, które zalegały w magazynach, a które zostały wytworzone przed rokiem 2004.

[PAP / Onet.pl](http://PAP/Onet.pl)

<https://laboratoria.net/aktualnosci/5037.html>



27-04-2026

[Studenci opracowali system zapobiegający zaśnięciu za kierownicą](#)

Opracowali studenci Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie.



27-04-2026

Wielofunkcyjne nanocząstki do produkcji wodoru

Wodór można traktować jako ekologiczny nośnik energii.



27-04-2026

Jak wybrać bezpieczną wodę podziemną do picia

W skałach mogą znajdować się naturalne pierwiastki promieniotwórcze.



27-04-2026

Technologia spersonalizowanego wzbogacania mleka dla wcześniaków

Projekt jest obecnie na wczesnym etapie realizacji.



22-04-2026

Rozwiązania Watson-Marlow wspierają

proces produkcyjny Torbay Pharma

Poprzez powtarzalną szczelność zamknięć i precyzyjne dozowanie.



13-04-2026

Mity na temat epilepsji

Atak epilepsji nie zawsze przebiega tak samo.



13-04-2026

Marzec był drugim najcieplejszym miesiącem w Europie

Wynika z danych naukowców unijnego programu obserwacji Ziemi Copernicus.



13-04-2026

Sporadyczne picie dużych ilości alkoholu

Może trzykrotnie zwiększać ryzyko uszkodzenia wątroby.

Informacje dnia: [Studenci opracowali system zapobiegający zaśnięciu za kierownicą](#)
[Wielofunkcyjne nanocząstki do produkcji wodoru](#) [Jak wybrać bezpieczną wodę podziemną do picia](#)
[Technologia spersonalizowanego wzbogacania mleka dla wcześniaków](#) [Rozwiązania Watson-Marlow](#)

[wspierają proces produkcyjny Torbay Pharma Mity na temat epilepsji Studenci opracowali system zapobiegający zaśnięciu za kierownicą Wielofunkcyjne nanocząstki do produkcji wodoru Jak wybrać bezpieczną wodę podziemną do picia Technologia spersonalizowanego wzbogacania mleka dla wcześniaków Rozwiązania Watson-Marlow wspierają proces produkcyjny Torbay Pharma Mity na temat epilepsji Studenci opracowali system zapobiegający zaśnięciu za kierownicą Wielofunkcyjne nanocząstki do produkcji wodoru Jak wybrać bezpieczną wodę podziemną do picia Technologia spersonalizowanego wzbogacania mleka dla wcześniaków Rozwiązania Watson-Marlow wspierają proces produkcyjny Torbay Pharma Mity na temat epilepsji](#)

Partnerzy