

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

## Inteligentny system komunikacji drogowej w UE

Funkcjonują one w oparciu o technologię bezprzewodową i umożliwiają "porozumiewanie się" samochodów między sobą i z dostawcami usług infrastruktury drogowej. Taki system może m.in. ostrzec kierowców o śliskich drogach lub wypadku, który się właśnie wydarzył.

Inteligentne systemy komunikacji drogowej mogą ułatwić życie europejskim kierowcom i uczynić je bezpieczniejszym. W 2006 roku ponad 42 tysiące osób zginęło w wypadkach samochodowych w Unii Europejskiej i ponad 1,6 miliona zostało rannych, a każdego dnia na unijnych drogach tworzą się korki długości 7500 km.

Komisja Europejska zamierza także wspierać inwestycje w systemy komunikacji drogowej przez przemysł samochodowy. - Dzisiejsza decyzja Komisji przybliży nas do osiągnięcia celu, jakim jest zmniejszenie liczby wypadków drogowych.

Właściwe i szybkie poinformowanie kierowców jest warunkiem koniecznym zapewnienia bezpieczeństwa na drogach - powiedziała Viviane Reding, unijna komisarz ds. społeczeństwa informacyjnego i mediów.

Nie zapominajmy także, że europejscy kierowcy spędzają w korkach 24 proc. czasu jazdy, a koszty spowodowane przez zatory drogowe sięgają mogą 80 miliardów euro w 2010 roku. Widać więc, że oszczędzając czas, dzięki korzystaniu z inteligentnych systemów komunikacji drogowej, oszczędzamy pieniądze.

Zarezerwowana przez KE jedna, wspólna w całej Unii, częstotliwość radiowa będzie wykorzystywana dla potrzeb nadawania komunikatów pomiędzy samochodami oraz między samochodami i dostawcami usług infrastruktury drogowej.

To zakres 30MHz w paśmie 5,9 GHz, który w ciągu najbliższych 6 miesięcy będzie przydzielony przez władze państwowe w całej Europie systemom bezpieczeństwa ruchu drogowego, bez szkody dla usług już istniejących (takich jak amatorskie usługi radiowe).

Typowym przykładem wykorzystania takiego systemu jest sytuacja, w której samochód wjeżdża na śliską nawierzchnię drogi: jeśli jest wyposażony w system komunikacji między pojazdami, może - wykorzystując pasmo 5,9 GHz - przekazać tę informację wszystkim innym pojazdom znajdującym się w pobliżu.

Jeśli centrum zarządzania ruchem drogowym chce poinformować kierowców o nagłym zamknięciu drogi, możliwym objeździe lub ograniczeniu prędkości, będzie także w stanie przekazać ten komunikat do nadajnika umieszczonego przy odpowiedniej drodze, który z kolei przekaże informację do przejeżdżających samochodów.

[PAP/Onet](https://laboratoria.net/aktualnosci/5138.html)

<https://laboratoria.net/aktualnosci/5138.html>



12-05-2026

## **Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości**

Najlepsze pomysły łączące naukę z biznesem.



12-05-2026

## **Kleszcz to tylko pośrednik**

Krętki Borrelia to częściowo „prezent” od gryzoni i ptaków



12-05-2026

## **Jak rower zmienił świat**

Od drewnianej „maszyny biegowej” do emancypacji robotników i kobiet



12-05-2026

## **Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji...**

Utworzą obserwatorium do badania fal grawitacyjnych.



12-05-2026

## **Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością**

Samotność ma liczne negatywne skutki zdrowotne.



12-05-2026

## **Norowirusy - biegunka brudnych rąk**

Przenoszone drogą pokarmową norowirusy wywołują gwałtowne wymioty.



12-05-2026

## **Rak nie jest wskazaniem do przedwczesnego rozwiązania ciąży**

W czasie ciąży można bezpiecznie prowadzić odpowiednie leczenie onkologiczne.



12-05-2026

## **Zakażenia w chirurgii to coraz większy problem**

Konieczne jest wdrożenie skutecznego systemu opieki nad pacjentem.

**Informacje dnia:** [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

## **Partnerzy**