

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkozenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

[zapisz się](#)



[Strona główna](#) > [Biznes laboratoryjny](#)

Powstał klaster „Innowacyjnego Rozwoju Transportu i Infrastruktury”



Inicjatorem i koordynatorem klastra jest Fundacja Centrum Analiz Transportowych i Infrastrukturalnych wspierająca rozwój sektora B+R oraz wdrażanie nowoczesnych interdyscyplinarnych rozwiązań w transporcie i infrastrukturze. Dzięki tej współpracy możliwe będzie także pozyskanie funduszy unijnych i krajowych, które członkowie klastra przeznaczą m.in. na badania.

Grupę założycielską klastra tworzą przedsiębiorstwa sektora transportowego oraz instytucje naukowe: Akademia Leona Koźmińskiego, Instytut Logistyki i Magazynowania, Politechnika Śląska, spółki takie jak Lotos Asphalt (posiadająca zakład w Jaśle), Kapsch Telematic Services, Sigma Games Manufacture, Lineal, Instytut Innowacji Logistycznych.

- Należy wspierać inicjatywę współpracy w zakresie B+R - mówił Piotr Przyborowski, prezes Lotos Asphalt. - Chcemy wyznaczać trendy w branży drogowej, a także budować korzystne relacje biznesowe w zakresie wdrażania innowacji w drogownictwie.

Obecny na spotkaniu inauguracyjnym klastra, dr hab. Jacek Guliński, wiceminister nauki i szkolnictwa wyższego, podkreślił że konsolidacja potencjału naukowo-badawczego w ramach centrów naukowo-przemysłowych, jakim jest klaster Interdyscyplinarne Partnerstwo na rzecz Innowacyjnego Rozwoju Transportu i Infrastruktury, jest jednym z priorytetowych zadań ministerstwa na lata 2014-2020.

Cameleon - projektowanie wewnątrz

W ramach klastra działają grupy tematyczne dotyczące między innymi zarządzania systemami transportowymi, innowacyjnych technologii w transporcie szynowym i drogowym, nowoczesnego zarządzania mobilnością (tym zajmie się firma Kapsch), nowoczesnego transportu intermodalnego i logistyki, technologii IT i ITS, finansowania i oceny ryzyka projektów, a także rozwoju proinnowacyjnych kompetencji i dobrych praktyk w transporcie i infrastrukturze.

- Firma, niezależnie od wprowadzania innowacji, chce się tą wiedzą dzielić, by ona stała się powszechna - mówi Agencji Informacyjnej Newseria Marek Cywiński, dyrektor generalny Kapsch Telematic Services. - Jesteśmy bardzo zadowoleni, że zostaliśmy zaproszeni do tego Klastra.

Jak wyjaśnia, wiąże się to z filozofią działania firmy, która chce prowadzić działania edukacyjne, zarówno pośród tych, którzy będą wdrażać rozwiązania w zakresie inteligentnych rozwiązań transportowych, jaki i ich przyszłych użytkowników. Dyrektor generalny podkreśla, że innowacyjność Kapscha polega na rozwoju w oparciu o własne badania, jak i wymianę wiedzy oraz doświadczeń ze wszystkimi, którzy chcą na tym polu współpracować. Klaster będzie umożliwiał taką współpracę.

- To możliwość wprowadzenia innowacji nie tylko w zakresie technicznym, ale i organizacyjnym, finansowym, a także w zakresie poprawy życia mieszkańców miast. Chodzi tu np. o rozwój Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) będącego sztandarowym programem, który chcemy w Polsce realizować - mówi dyrektor generalny firmy.

Wiąże się to z szerszą ideą tzw. smart city, czyli projektem inteligentnych miast. Dzięki innowacyjnym rozwiązaniom, m.in. z zakresu infrastruktury, miasta mają się stać przyjazne, bezpieczne, o wysokich standardach ochrony środowiska.

Powstały Klaster „Interdyscyplinarne Partnerstwo na rzecz Innowacyjnego Rozwoju Transportu i Infrastruktury” jest otwarty na nowych członków. Niewykluczone więc, że w jego działanie włączą się wkrótce kolejne podmioty.

Pomysłodawcami tej inicjatywy są prof. Adam K. Prokopowicz, dyrektor Centrum Innowacji Transportowych i Infrastrukturalnych oraz Anna Dąbrowska, prezes zarządu Fundacji Centrum Analiz Transportowych i Infrastrukturalnych, która pełni funkcję koordynatora Klastra.

Źródło: <http://gospodarkapodkarpacka.pl>

<https://laboratoria.net/biznes-i-przetargi/17733.html>

Informacje dnia: [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

Partnerzy