

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkozenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



[Strona główna](#) > [Biznes laboratoryjny](#)

W Instytucie Lotnictwa zostanie otwarte najnowocześniejszego na świecie laboratorium badania łożysk



Otwarcie najnowocześniejszego laboratorium badania łożysk, stworzonego w Instytucie Lotnictwa w odpowiedzi na konkretne

zapotrzebowanie przemysłu, odbędzie się 8 stycznia 2014 roku z udziałem, m.in.: wiceministra gospodarki Jerzego Witolda Pietrewicza, wiceministra nauki i szkolnictwa wyższego Jacka Gulińskiego, wiceministra edukacji narodowej Tadeusza Sławeckiego, marszałka województwa mazowieckiego Adama Struzika, dyrektora Narodowego Centrum Badań i Rozwoju Krzysztofa Kurzydłowskiego.

"Idea stworzenia w Engineering Design Center, pionie merytorycznym Instytutu Lotnictwa, laboratorium dającego możliwość badań łożysk lotniczych przewijała się w rozmowach biznesowych między Instytutem a General Electric Aviation od lat. W 2011 roku, w trakcie pierwszych, poważnych na ten temat rozmów, zapadła obustronna decyzja o podjęciu przez stronę polską wyzwania i próbie stworzenia w Instytucie nowych możliwości testowych" - mówi prof. Witold Wiśniowski, dyrektor Instytutu Lotnictwa.

Ekipy budowlane rozpoczęły swoje prace w 2012 roku. Na pewnym etapie, prace modernizacyjne budynku prowadzone były równolegle z instalacją systemów pobocznych niezbędnych do funkcjonowania stanowisk badawczych.

Uruchomienie pierwszego z dwóch stanowisk badawczych rozpoczęto na początku maja 2013 roku. Mimo wielu trudności, prace przebiegały w bardzo szybkim tempie. Uruchomienie drugiego stanowiska testowego rozpoczęto cztery tygodnie później. Wielomiesięczny proces uruchomienia wszystkich systemów laboratorium, połączony z testami walidacyjnymi uzyskiwanych na stanowiskach badawczych wyników, umożliwił we wrześniu 2013 roku przeprowadzenie pierwszej nocnej próby w trybie w pełni automatycznym.

"W prace nad projektem budowy laboratorium zaangażowanych było wiele osób z różnych pionów Instytutu Lotnictwa, w tym Centrum Nowych Technologii, EDC oraz wiele osób ze strony amerykańskiego GE Aviation. Należy powiedzieć, że jest to efekt doskonałej współpracy, która z pewnością zaowocuje z powodzeniem realizacją kolejnych dużych projektów. Obecnie w pracę w laboratorium zaangażowanych jest kilkunastu wysokiej klasy specjalistów z Engineering Design Center. Posiadane wyposażenie oraz doświadczenie kadry badawczej plasują laboratorium na pierwszym miejscu na świecie wśród placówek tego typu" - opowiada Paweł Szuchnik, kierownik laboratorium.

Uroczyste otwarcie laboratorium odbędzie się 8 stycznia 2014, godz. 12.00 w Instytucie Lotnictwa.

KONTAKT:

Wojciech Łukowski
Dyrektor Pionu Marketingu
Instytut Lotnictwa
al. Krakowska 110/114
02-256 Warszawa
tel. +48 22 846 00 11 wew. 547
tel. kom. +48 601 582 144
e-mail: wojciech.lukowski@ilot.edu.pl

Źródło: www.pap.pl

<https://laboratoria.net/biznes-i-przetargi/20317.html>

Informacje dnia: [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości](#) [Kleszcz to tylko pośrednik](#) [Jak rower zmienił świat](#) [Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#)
[Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych](#)

[rąk Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością Norowirusy - biegunka brudnych rąk Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

Partnerzy