

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

## Studenci z Warszawy przygotowują bolid na zawody we Włoszech



Zespół WUT Racing - studentów Politechniki Warszawskiej i Szkoły Głównej Handlowej, dokonał oficjalnej odsłony bolidu WUT Racing - Formula SAE, 7 bm. w Warszawie. Pojazd, który studenci projektowali i budowali przez dwa lata, został po raz pierwszy przedstawiony szerszej publiczności. 4 sekundy wystarczy mu, żeby rozpędzić się do 100 km/h, chociaż waży trochę ponad ćwierć tony. Bolid zespołu WUTracing z Politechniki Warszawskiej i Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie przygotowywany jest do wrześniowych zawodów Formula SAE we Włoszech.

W połowie września nowy bolid weźmie udział we włoskiej edycji zawodów, w ramach których studenci projektują i budują małe, wyścigowe samochody, a następnie ścigają się nimi. Prezentacja bolidu odbyła się we wtorek na PW.

Jak w rozmowie z dziennikarzami mówił kierownik zespołu WUTracing, Mateusz Gugała z Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa PW, choć testy pojazdu na torze wyścigowym mają się dopiero rozpocząć, to wiadomo, że bolid w ciągu 4 sekund powinien rozpędzić się do 100 km/h.

"Nie może z nami konkurować prawie żaden samochód osobowy, nawet sportowy" - uważa kierownik zespołu. Do tego pojazd jest bardzo lekki - waży ok. 250-260 kg. Prędkość maksymalna urządzenia ze wszystkimi elementami aerodynamicznymi wyniesie ok. 170 km/h, choć ze względu na niską przyczepność pojazdu przy takiej szybkości, studenci będą się starać ograniczać prędkość do 130 km/h. Mateusz Gugała powiedział, że jeśli usunie się elementy aerodynamiczne, pojazd ma szansę osiągnąć prędkość nawet 240 km/h.

"Ale na zawodach nie osiąga się dużych prędkości maksymalnych" - zastrzegł kierownik zespołu, bo - jak tłumaczył - tory są kręte, a średnie prędkości wynoszą 60-70 km/h. Dodał, że ma to związek z bezpieczeństwem kierowców, którymi są studenci, a nie zawodowcy.

W konkursie studenci mogą zdobyć 1000 punktów, z czego prawie 1/3 to punkty w tzw. konkurencji statycznej: za specyfikację techniczną, analizę kosztów i prezentację biznesową. Pozostałe punkty bolid uzyska w czasie 5 konkurencji. Sprawdzone będzie m.in. jego przyspieszenie (na odcinku 75 m), przyczepność boczna, zużycie paliwa, czy jazda po krętym torze.

"Kierowców będzie pięciu. Chcemy pokazać, że nie kierowca, ale konstrukcja jest najlepsza" - powiedział Gugała. Jak zaznaczył, ich bolid wyróżnia się m.in. zawieszeniem, które pozwala uzyskać niższy środek ciężkości, sprężarką w silniku, układem przeniesienia napędu czy pakietem aerodynamicznym. Studenci mają nadzieję, że otrzymają nagrodę jako zespół, który staruje po raz pierwszy. "Liczymy, że doładowanie i projekt aerodynamiczny dadzą nam przewagę" - deklarował Gugała.

Zespół WUTracing tworzą studenci z trzech kół naukowych z PW (Koła Naukowego Napędów MELprop, Studenckiego Koła Naukowego SAE i Studenckiego Koła Naukowego Aerodynamiki Pojazdów) oraz z jednego koła SGH (Studenckiego Koła Naukowego Zarządzania Projektami).

Ideą konkursów typu Formuła Student jest ukierunkowywanie i pomoc w budowaniu przyszłości utalentowanych studentów i to nie tylko w technicznych obszarach (projektowanie i wykonanie bolidu), ale również w dziedzinach zarządzania, marketingu i umiejętnościach interpersonalnych.

Źródło: [www.naukawpolsce.pap.pl](http://www.naukawpolsce.pap.pl)

<https://laboratoria.net/edukacja/14227.html>

**Informacje dnia:** [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczoł zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczoł zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego Nowy wzór elektronicznej](#)

[legitymacji studenckiej](#) [Kleszcz to tylko pośrednik](#) [Pod względem leczenia czerniaka](#) [Polska w czołówce Europy](#) [Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk](#) [Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni](#) [Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego](#)

## **Partnerzy**