

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Studenci przygotowują się do Shell Eco Marathonu

SKAP przygotowuje się do kolejnego startu w Shell Eco Marathon 2013. Zawody są organizowane od ponad 20 lat przez koncern paliwowy Royal Shell Dutch. Konkurs odbywa się co roku w trzech edycjach podzielonych na kontynenty - Europę, Amerykę Północną i Azję.



W zawodach rywalizują więc setki drużyn studenckich z całego świata. Celem każdego zespołu jest zaprojektowanie pojazdu o jak najmniejszym zużyciu paliwa, a rywalizacja polega na przejechaniu dystansu 16,3 km przy minimalnej prędkości średniej 25 km/h.

Podobnie jak w ubiegłym roku tegoroczna edycja Shell Eco-Marathon 2013 odbędzie się w Rotterdamie. W dniach 15-19 maja 2013 roku studenci z całej europy zmierzą się na torze ulicznym. Przygotowania do zawodów SKAP rozpoczął już w czerwcu ubiegłego roku, zaraz po powrocie z ubiegłorocznej edycji konkursu. Ma to na celu jak najlepsze przygotowanie zespołu do startu.

Dzięki pracom nad pojazdami podczas przygotowań do zawodów studenci wiedzę zdobytą podczas studiów wykorzystują w praktyce, zdobywają bezcenne doświadczenie dzięki czemu stają się atrakcyjniejsi dla swoich przyszłych pracodawców. Przygotowania do zawodów to ogromny wysiłek inżynierski, ale również logistyczny i marketingowy. Przyszli inżynierowie zdobywają doświadczenie we wszystkich tych dziedzinach.

- Jako studenci mamy ambitne plany - chcemy wygrywać. Niemożliwe jest to bez wsparcia Wydziału MEiL, Politechniki Warszawskiej, ale przede wszystkim bez wsparcia ze strony firm zewnętrznych. Obecnie realizujemy równolegle kilka projektów, każdy z nich wart jest ogromne sumy. Dzięki GetinBankowi, TME, Grupie Topex, Werg.pl tegoroczne prace są bardzo zaawansowane - mówi Edyta Rola. - W chwili obecnej chcielibyśmy pozyskać wsparcie w wysokości 60 tysięcy złotych. Umożliwiłoby ono całkowitą realizację projektów i mamy nadzieje - kolejne międzynarodowe sukcesy - dodaje.

Źródło: www.dlastudenta.pl

<https://laboratoria.net/edukacja/16542.html>

Informacje dnia: [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#)
[Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)
[Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#)
[Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)
[Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#)
[Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

Partnerzy