

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

[zapisz się](#)



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

## Dwa modele samolotów z Poznania na zawodach Aero Design

**Dwa modele samolotów przygotowali studenci Politechniki Poznańskiej do udziału w prestiżowych zawodach konstruktorów lotniczych SAE Aero Design West w USA. Reprezentacja poznańskiej uczelni uczestniczy w tej imprezie po raz szósty.**

Rozpoczynające się 12 kwietnia zawody organizowane są przez Society of Automotive Engineers (SAE). Są skierowane do studentów uczelni technicznych z całego świata. Zespoły konstruują zdalnie sterowane bezzałogowe samoloty, które mają za zadanie udźwignąć jak największej masy.



Jak poinformował Radosław Górzeński z Politechniki Poznańskiej, poznańscy studenci wystartują w dwóch klasach: Regular (gdzie oceniany jest ciężar podniesiony przez model o określonych regulaminem parametrach) i Micro (w którym liczy się stosunek uniesionego ciężaru do masy własnej modelu).

*„W klasie Regular zaprezentujemy w zawodach szóstą wersję modelu Triceps. Ten model jest dość podobny do ubiegłorocznego, ma m.in. nieco inną konstrukcję ogona. Udźwig maszyny o masie własnej 4 kg to 16 kg. W przypadku klasy Mikro udało się znacznie zmniejszyć masę dzięki zmodyfikowanej konstrukcji w stosunku do tej ubiegłorocznej. Masa własna modelu to 150 gram, udźwig 1,1 kg” - powiedział.*

W zawodach jurorzy przyznają punkty m.in. za koncepcję aerodynamiczną maszyny, zastosowanie unikalnych rozwiązań, prezentację modelu, bezawaryjność oraz podniesiony przez samolot ciężar.

Jak podał Górzeński, w trakcie ubiegłorocznej edycji konkursu, poznańska reprezentacja osiągnęła największy sukces w historii dotychczasowych startów, zwyciężając w klasyfikacji podniesionego ciężaru i zajmując drugie miejsce w gronie 35 zespołów w klasie Regular.

*„Model Biceps, ważący ok. 4,5 kg podniósł ładunek ważący 13,5 kg. Dodatkowo reprezentacja wywalczyła 3. miejsce w klasyfikacji prezentacji technicznych w klasie Regular oraz 3. miejsce w klasyfikacji podniesionego ciężaru (lotów) w klasie Micro” - poinformował.*

Jak dodał, start studentów w zawodach sfinansowała Politechnika Poznańska i Miasto Poznań, możliwy jest m.in. dzięki wsparciu Aeroklubu Poznańskiego.

W zawodach Aero Design rokrocznie bierze udział kilkadziesiąt drużyn akademickich z całego świata.

Przedsięwzięcie współorganizuje amerykański koncern zbrojeniowy Lockheed Martin oraz amerykańska agencja kosmiczna NASA. Zawody organizowane są od 1986 r.

SAE (Society of Automotive Engineers) International jest organizacją zrzeszającą ponad 90 tys. członków studentów, wykładowców, inżynierów i producentów z blisko 100 krajów, którzy dzielą się informacjami i wiedzą z zakresu inżynierii systemów mobilnych.

Źródło: <http://www.naukawpolsce.pap.pl>

<https://laboratoria.net/edukacja/17248.html>

**Informacje dnia:** [Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu Wypalenie rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości](#) [Studenci z Wrocławia pracują nad komunikacją opartą na falach mózgowych Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#) [Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026 Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#) [Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu Wypalenie rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości](#) [Studenci z Wrocławia pracują nad komunikacją opartą na falach mózgowych Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#) [Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026 Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#)

## **Partnerzy**