

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[\*\*Laboratoria\*\*](#)  
[\*\*.net\*\*](#)  
[\*\*Innowacje\*\*](#)  
[\*\*Nauka\*\*](#)  
[\*\*Technologie\*\*](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

## **KE: fundusze UE na projekty badawcze m.in. dla Politechniki Warszawskiej**



**Komisja Europejska zatwierdziła w czwartek finansowanie w wys. 40 mln euro dla 14 projektów badawczych skierowanych na stworzenie gospodarki bardziej efektywnej pod kątem wykorzystania zasobów naturalnych. W jednym z projektów bierze udział Politechnika Warszawska.**

Wszystkie projekty angażują w sumie 140 partnerów takich jak organizacje badawcze i firmy z 19 krajów UE.

Polska bierze udział w projekcie APSE, który polega na wykorzystaniu materiałów ekologicznych dla nowej koncepcji nawierzchni asfaltowych. W tym projekcie bierze udział 10 partnerów m.in. Politechnika Warszawska i spółka Granar zajmująca się m.in. robotami drogowymi.

Poza Polską w APSE biorą udział także Hiszpania, Wielka Brytania, Francja i Belgia. Koordynatorami projektu są Hiszpanie. Na jego realizację z unijnego siódmego programu ramowego na rzecz badań ma być przeznaczony 2,45 mln euro, a więc na jednego partnera powinno przypaść ok. kilkuset tysięcy euro.

"Przemysł asfaltowy jest jednym z największych konsumentów energii i surowców oraz emitentów gazów cieplarnianych. Rozwój nowych technologii, by zintegrować odpady i materiały z recyklingu w produkcji asfaltu jest rozwiązaniem, które poprawia efektywność kosztową tego przemysłu oraz przyczynia się do redukcji emisji CO<sub>2</sub> i wpływu na środowisko" - uzasadnia KE.

Źródło: [www.naukawpolsce.pap.pl](http://www.naukawpolsce.pap.pl)

<https://laboratoria.net/edukacja/19869.html>

**Informacje dnia:** [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

[seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

**Partnerzy**