

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

## Łódzki bolid przejechał 830 km na litrze paliwa



**Studenci z zespołu Iron Warriors Politechniki Łódzkiej pobili rekord Polski w liczbie przejechanych kilometrów na jednym litrze paliwa. Ich pojazd EcoArrow 2.1 przejechał na jednym litrze ponad 830 km. Poprzedni rekord wynosił 659 km i należał do studentów Politechniki Warszawskiej.**

Rekord został pobity podczas międzynarodowego konkursu Pissaralla pisimmalle, który już po raz 40. odbył się w fińskim miasteczku Nokia - poinformowała w czwartek PAP rzeczniczka Politechniki Łódzkiej Ewa Chojnacka.

Nad pojazdem pracował zespół Iron Warriors ze Studenckiego Koła Naukowego Miłośników Motoryzacji. Bolid powstawał przez ostatnie dwa lata na wydziale mechanicznym PŁ. W zespole poza studentami wydziału mechanicznego i elektrycznego są także chemicy, informatycy i architekci, a ich pojazd, który nosi nazwę EcoArrow 2.1 startuje w kategorii benzynowych prototypów.

Trójkątowy bolid łódzkich studentów ma aerodynamiczny, opływowy kształt i jest wyjątkowo lekki. Kierowca prowadzi pojazd na leżąco, a zamiast kierownicy ma drążki po obu stronach ciała.

Jak opowiadał PAP przed tegorocznymi zawodami Shell Eco-Marathon jeden z konstruktorów "ekologicznej strzały" Patryk Lewczuk, cała karoseria to konstrukcja samonośna wykonana z włókna węglowego i aramidowego. Pojazd posiada spalinowy silnik Hondy, który jednak został przez studentów mocno przerobiony. Zrezygnowali z oryginalnego gaźnika, zainstalowali wtrysk elektroniczny, komputer, czujniki.

W przyszłym roku łódzcy studenci planują pokonać granicę 1000 kilometrów przejechanych na litrze paliwa. Iron Warriors wystartują też kolejny raz na Shell Eco-Marathon, który w maju w 2016 r. odbędzie się w Londynie.

Źródło: [www.naukawpolsce.pap.pl](http://www.naukawpolsce.pap.pl)

<https://laboratoria.net/edukacja/24133.html>

**Informacje dnia:** [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#) [Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka](#) [Polska w czołówce Europy](#) [Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk](#) [Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni](#) [Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego](#) [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#) [Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka](#) [Polska w czołówce Europy](#) [Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk](#) [Powstała](#)

[niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego](#)

**Partnerzy**