

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Z PWR Racing Team do koncernu Ferrari



Łukasz Horanin, do niedawna team lider w zespole PWR Racing Team, w listopadzie wyjedzie do włoskiego Maranello. To siedziba koncernu Ferrari, gdzie absolwent Politechniki Wrocławskiej zacznie półroczny program dla młodych inżynierów „Akademia F1”.

Łukasz dołączy do grupy 400 inżynierów pracujących w Ferrari nad udoskonaleniami bolidów Formuły 1. Będzie pracował w dziale general engineering. – Nie wiem jeszcze, jakie konkretnie będę miał obowiązki i czym będę się dokładnie zajmował. Wiele kwestii w Ferrari jest otoczonych tajemnicą albo informacje o nich nie są powszechnie dostępne – opowiada. – Na razie wiem tylko, że pracę zaczynam 16 listopada, a program, do którego dołączę, będzie trwał pół roku. O szczegółach dowiem się już na miejscu.

Program absolwencki pozwala włoskiemu koncernowi wylapywać utalentowanych inżynierów z najlepszych uczelni technicznych. Zaproszenia do uczestnictwa w nim dostali absolwenci pierwszej dziesiątki ośrodków naukowych na świecie m.in. Massachusetts Institute of Technology (MIT), University of Oxford czy Kyoto University.

Na studentów Politechniki Wrocławskiej przedstawicielka Ferrari zwróciła uwagę w czasie lipcowych zawodów Formuły Student w Wielkiej Brytanii. Zespół PWR Racing Team zajął tam dziewiąte miejsce i świetnie spisał się w konkurencji Acceleration, czyli teście przyspieszenia. Studenci ukończyli go na trzecim miejscu, zaskakując sędziów i inne drużyny. Ich bolid RT-05 okazał się lepszy od pojazdów, których konstruktorzy dysponowali kilkakrotnie większym budżetem niż PWR Racing Team.

Więcej na stronie: <http://www.pryzmat.pwr.edu.pl>
<https://laboratoria.net/edukacja/24403.html>

Informacje dnia: [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#) [Kleszcz to tylko pośrednik](#) [Pod względem leczenia czerniaka](#) [Polska w czołówce Europy](#) [Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk](#) [Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni](#) [Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego](#) [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#) [Kleszcz to tylko pośrednik](#) [Pod względem leczenia czerniaka](#) [Polska w czołówce Europy](#) [Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk](#) [Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni](#) [Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego](#)

Partnerzy