

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

PW: otwarto najnowocześniejsze na świecie laboratorium



Jedno z najnowocześniejszych na świecie Laboratorium Aerodynamiki Turbin Lotniczych i Spalania (LATIS) otwarto na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej.

„Dzięki takim obiektom jak LATIS, umożliwiającym pracę na światowym poziomie, możemy zatrzymać w kraju zdolnych młodych ludzi” - mówił prof. Jan Szmidt, rektor Politechniki Warszawskiej.

Dziekan Wydziału Energetyki i Lotnictwa prof. Jerzy Banaszek przypomniał, że założony przed wojną przez prof. Czesława Witoszyńskiego Wydział Aerodynamiczny Politechniki Warszawskiej ma na swoim koncie między innymi badania profili skrzydeł prototypów sławnych samolotów RWD, szybowców PW 5 i PW 6 oraz współczesnych samolotów bezzałogowych.

Na wyposażenie nowego laboratorium składają się najnowocześniejsze w Polsce tunele aerodynamiczne (o najniższym na świecie poziomie turbulencji), aparatura pomiarowa, w tym ultraszybkie kamery oraz kamery do zdjęć w podczerwieni, oraz przetwarzający dane klaster komputerowy o 570 rdzeniach. Dzięki skanerom i drukarkom 3D modele badanych obiektów można wykonywać szybko i dokładnie.

W laboratorium będą badane np. przepływy w turbinach lotniczych oraz wokół turbin wiatrowych, ale także łopatki turbin energetycznych, rowery oraz modele budynków. Prowadzone będą eksperymenty umożliwiające projektowanie i optymalizację nowych konstrukcji lotniczych. Badane będą także zjawiska dotyczące zachowania uderzających o powierzchnię kropli deszczu oraz procesy spalania i obładzania.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<https://laboratoria.net/edukacja/24856.html>

Informacje dnia: [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy](#)

[opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

Partnerzy