

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkozenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Lubelscy studenci chcą zbudować czołg

Grupa studentów Politechniki Lubelskiej skupiona w Studenckim Kole Naukowym Inżynierii Materiałowej podjęła wyzwanie rzucone przez opiekuna, dr inż. Leszka Gardyńskiego, które polega na zbudowaniu repliki [trenażera czołgowego MPG-69](#). Z mieszkającym w Lublinie konstruktorem pojazdu, panem mgr inż. pułkownikiem [Zbigniewem Węglarzem](#), jesteśmy od lat zaprzyjaźnieni. Jest On częstym gościem Koła na Politechnice oraz wystawach, na których prezentujemy zbudowane dotychczas pojazdy. Jest

ich już nieźle "stadko": od kosiarki gąsienicowej, poprzez Cetana (II miejsce w Shell Eco Marathon 2014), Trabantę z czterema kołami skrętnymi, przebudowane i zbudowane samochody terenowe, do 30 biegowego Trabaktora. W ostatnim czasie studenci pomagali też budować zintegrowany z dronem Buggy 4x4, a także elektryczny samochód 4x4, we współpracy z Ursusem.

Trenażer dawał ogromne oszczędności przy szkoleniu czołgistów w stosunku do jazdy pełnowymiarowymi pojazdami gąsienicowymi i podobno znakomicie sprawował się w terenie, co nas - organizatorów TRIALU 4x4 Politechnika Lubelska - szczególnie frapuje. Wg naszej wiedzy nie zachował się żaden z wyprodukowanych kilkuset egzemplarzy. Dzięki koledze Romanowi Gawędzie z Koła Pojazdów Zabytkowych AL, dotarliśmy do Pana Konrada Orłowskiego, specja od samochodów na planach filmowych, który wygrzebał dla nas prawie cały komplet oryginalnych kół i obiecał poszukać innych resztek, jak np. kawałek gąsienicy.

Przy okazji budowy trenażera w ramach inżynierii odwrotnej zamierzamy wykonać także jego wersję cyfrową. Powstanie też kilka prac inżynierskich i magisterskich. Nasze plany spotkały się z przychylnością władz Uczelni i Wydziału. Mamy obiecane wsparcie finansowe.

Dodatkowo pomoc warsztatową zadeklarowała firma Wit Compsities, pewnie też nie zawiodą inni dotychczasowi, wypróbowani lubelscy sponsorzy jak: Firma Dziak Auto-Szlif, Gorgol Diesel Motor Service, Woch Techsam, Rywał, PoliepoX, Rozpędowscy Zagrody i inni.

Zwracamy się do wszystkich z apelem o pomoc w zdobyciu wszelkiej dokumentacji technicznej, fotografii, relacji z użytkowania pojazdów oraz części potrzebnych do jego budowy. Serce pojazdu w postaci silnika Syreny ze skrzynią biegów już mamy. Pozostało zdobycie 2 kół zamachowych i sprzęgieł od Gaza/Lublina 51, 2 taśmowych hamulców ręcznych od Stara 660, a także elementów wyposażenia czołgu t-54, takich jak 2 fotele mechanika oraz przyrządy sterowania i kontroli.

Kontakt dr inż. Leszek Gardyński tel. 691853035, l.gardynski@pollub.pl

Źródło: www.pollub.pl

<https://laboratoria.net/edukacja/27151.html>

Informacje dnia: [Mity na temat epilepsji](#) [Marzec był drugim najcieplejszym miesiącem w Europie](#) [Sporadyczne picie dużych ilości alkoholu](#) [W nagłych przypadkach ChatGPT Health często uspokaja](#) [Dieta bogata w warzywa i owoce zmniejsza ryzyko demencji nawet u seniorów](#) [Nie kompromitujcie nas, czyli jak chronić dane biometryczne](#) [Mity na temat epilepsji](#) [Marzec był drugim najcieplejszym miesiącem w Europie](#) [Sporadyczne picie dużych ilości alkoholu](#) [W nagłych przypadkach ChatGPT Health często uspokaja](#) [Dieta bogata w warzywa i owoce zmniejsza ryzyko demencji nawet u seniorów](#) [Nie kompromitujcie nas, czyli jak chronić dane biometryczne](#)

Partnerzy