

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

## Politechnika Warszawska: przygotowania do zawodów Aero Design



**Studenci Politechniki Warszawskiej działający w Studenckim Międzywydziałowym Kole Naukowym SAE przygotowują się do startu w zawodach Aero Design, które odbędą się w USA. Zadaniem konstruktorów jest zbudowanie małego samolotu sterowanego radiem, który podniesie jak największy ciężar.**

W międzynarodowych zawodach Aero Design biorą udział studenci uczelni technicznych z całego świata o profilach lotniczych. Odbývają się one corocznie w USA i są podzielone na dwie edycje - wschodnią oraz zachodnią. W 2014 roku przeprowadzone zostaną między 11 a 13 kwietnia w Mariettcie pod Atlantą w stanie Georgia.

Studenci z Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa PW startują w nich od 1991 roku, a udział w zawodach jest głównym aspektem działalności SMKN SAE. W ubiegłorocznym konkursie jako pierwsza drużyna w historii zawodów Aero Design West 2013 zajęli trzy pierwsze miejsca w klasyfikacji generalnej we wszystkich trzech klasach samolotów: Micro, Regular oraz Advanced. W tym roku ponownie chcą wystartować w każdej z konkursowych kategorii.

Studenci są już w końcowej fazie przygotowań i mają nadzieję, że znów uda im się stanąć na podium. „Nie byłoby to wszystko możliwe, gdyby nie ogromna ilość pracy, doświadczenia i determinacji studentów z naszego koła” - podkreśla prezes SMKN SAE Agnieszka Garstka.

Kilka dni przed wylotem studenci wysyłają samoloty i cały potrzebny sprzęt w specjalnej skrzyni do USA. Na miejscu, po odebraniu wysyłki, ekipa przygotowuje się do zawodów. Po zawodach studenci zostają w USA jeszcze kilka dni w ramach nagrody za całoroczną pracę.

Budżet całego projektu wynosi prawie 196 tys. zł. Jest to koszt budowy samolotów, opłacenia rejestracji w zawodach, biletów lotniczych, zakwaterowania 12-osobowej ekipy i pokrycia kosztów 21-dniowego pobytu załogi w USA. Członkowie Koła co roku mogą liczyć na wsparcie Politechniki Warszawskiej, jednak nie jest ono wystarczające.

Szczegółowe informacje na temat przebiegu konkursu są dostępne na stronie: <http://aerodesign.meil.pw.edu.pl>

Źródło: [www.naukawpolsce.pap.pl](http://www.naukawpolsce.pap.pl)

<https://laboratoria.net/edukacja/20946.html>

**Informacje dnia:** [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

## **Partnerzy**