

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Sukces polskich studentów w zawodach SAE Aero Design West



Studenci Politechniki Wrocławskiej z zespołu Jet Stream wygrali międzynarodowe zawody dla konstruktorów lotniczych w USA. Zbudowany przez nich samolot udźwigowy zdeklasował rywali w klasie micro. Drugi z modeli konkurował w klasie regular i zajął piąte miejsce.

Studenci wystartowali w konkursie **SAE Aero Design West** po raz szósty. Do tej pory czwarte miejsce było ich najlepszym wynikiem. Przed wyjazdem na tegoroczną edycję podkreślali, że zawalczą o podium. – Misja spełniona. Nasi piloci latali bardzo dobrze, zwłaszcza w drugi dzień, kiedy warunki pogodowe były bardzo niesprzyjające. Wiał bardzo silny wiatr, ale daliśmy radę – mówi Zbigniew Kruk, prezes Akademickiego Klubu Lotniczego Politechniki Wrocławskiej.

Jet Stream zgłosił na zawody w Teksasie dwie maszyny. Zadaniem młodych inżynierów było zaprojektowanie, skonstruowanie, zbudowanie i oblatanie zdalnie sterowanego modelu samolotu udźwigowego. Model „Drop” o rozpiętości skrzydeł 1,6 m i wadze 700 g uniósł 4 kg ładunku. Dało mu to zwycięstwo w klasie micro. „Nietoperz” wystartował w klasie regular. Podnosi 12 kg, ale jego wymiary są większe – przy rozpiętości skrzydeł 2,5 m waży ok. 3 kg. Jedną z nowości tegorocznej edycji był wymóg zastosowania w modelu silnika elektrycznego. – Było to dla nas największe wyzwanie, bo do tej pory pracowaliśmy tylko z silnikami spalinowymi. W dodatku przed zakupem musieliśmy zrobić bardzo dokładne pomiary, bo tego typu specjalistycznych silników nie można zwrócić, ani wymienić – tłumaczy Marcin Gawlak z Wydziału Mechaniczno-Energetycznego.

Jet Stream to zespół interdyscyplinarny. Tworzą go studenci z Wydziału Mechaniczno-Energetycznego z kierunku mechanika i budowa maszyn (specjalność inżynieria lotnicza), a także z Wydziału Mechanicznego, Chemicznego i Elektroniki.

Źródło: www.pwr.wroc.pl

<https://laboratoria.net/edukacja/21079.html>

Informacje dnia: [Astrofizycy odkryli największy „nietypowy krąg radiowy” Medyczny nobel Nobel 2025 z fizyki za odkrycia, które wpłynęły na rozwój technologii kwantowych Polacy współautorami nowej metody badania reakcji chemicznych Nobel z chemii za „dziurawe kryształy” z wielkim potencjałem zastosowań](#) [Otwarto Uniwersyteckie Centrum Stomatologiczne GUMed](#) [Astrofizycy odkryli największy „nietypowy krąg radiowy” Medyczny nobel Nobel 2025 z fizyki za odkrycia, które](#)

[wpłynęły na rozwój technologii kwantowych Polacy współautorami nowej metody badania reakcji chemicznych Nobel z chemii za „dziurawe kryształy” z wielkim potencjałem zastosowań](#) [Otwarto Uniwersyteckie Centrum Stomatologiczne GUMed Astrofizycy odkryli największy „nietypowy krąg radiowy”](#) [Medyczny nobel Nobel 2025 z fizyki za odkrycia, które wpłynęły na rozwój technologii kwantowych Polacy współautorami nowej metody badania reakcji chemicznych Nobel z chemii za „dziurawe kryształy” z wielkim potencjałem zastosowań](#) [Otwarto Uniwersyteckie Centrum Stomatologiczne GUMed](#)

Partnerzy