



Politechnika Warszawska jest uczestnikiem konsorcjum, które w województwie podkarpackim wybuduje most z kompozytów FRP. Konstrukcja kompozytowa jest trwalsza niż standardowe obiekty ze stali i betonu z uwagi na brak zagrożeniu np. ze strony procesów korozyjnych. Poszczególne etapy projektu będą realizowane w kilku miejscach w kraju (Warszawa, Rzeszów, Białowa).

Budowa mostu drogowego zostanie zrealizowana w ramach programu "Demonstrator+", realizowanego przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. Obiekt powstanie w miejscowości Białowa (powiat rzeszowski) nad potokiem Ryjak.

Projekt realizowany jest przez konsorcjum, w skład wchodzi czterech partnerów:

- Mostostal Warszawa S.A. (wykonanie mostu) - lider projektu
- Uczelniane Centrum Badawcze "Materiały Funkcjonalne" Politechniki Warszawskiej (badania materiałowe)
- Politechnika Rzeszowska (badania elementów konstrukcyjnych)
- Promost Consulting T.Siwowski sp. j. (projekt mostu)

Elementy wykonane z kompozytów włóknistych o osnowie polimerowej (ang. Fiber-Reinforced Polymers - FRP) znajdują coraz częściej zastosowanie w budownictwie. Mają niższą masę od tradycyjnych prefabrykatów stosowanych np. przy budowie mostów, dzięki czemu ich montaż jest łatwiejszy, a czas budowy krótszy. Pomimo niskiego ciężaru ich parametry wytrzymałościowe mogą nawet przewyższać wytrzymałość stali. Kolejną zaletą zastosowania kompozytów są niższe koszty utrzymania konstrukcji z nich wykonanych, gdyż materiały te w odróżnieniu od metali nie ulegają procesom korozyjnym.

W ramach projektu zostanie również opracowany system monitoringu mostu kompozytowego z zastosowaniem zaawansowanych techniki NDT, jaką jest niewątpliwie emisja akustyczna (ang. Acoustic Emission).

Więcej informacji na ten temat można znaleźć na stronie internetowej projektu: <http://com-bridge.pl/>

Źródło: www.pw.edu.pl

<https://laboratoria.net/edukacja/21800.html>

Informacje dnia: [Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią Studenci AGH](#)

[zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego Nośniki eków po 14 miesiącach na Międzynarodowej Stacji Kosmicznej Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#)

Partnerzy