

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkozenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Bolid Silesian Greenpower śląskim symbolem technologicznym



Bolid Silesian Greenpower został symbolem technologicznym województwa śląskiego. W internetowym głosowaniu, realizowany na Politechnice Śląskiej międzywydziałowy projekt studencki, otrzymał największą ilość głosów, zyskując tym samym miano symbolu technologicznego Śląska.

W odbywającym się za pośrednictwem strony www.tworzymyslaskie.pl głosowaniu na symbol technologiczny regionu, internauci mogli oddawać swoje głosy na przedsiębiorstwa, wynalazki i związane ze Śląskiem inicjatywy. W finałowej dziesiątce znalazły się aż trzy projekty związane z Politechniką Śląską - egzozkielet ramienia autorstwa mgr. inż. Michała Mikulskiego, najszybszy na świecie mikroprocesor DQ80251 zaprojektowany przez firmę, którą założyło trzech absolwentów naszej uczelni, oraz zwycięski - jak okazało się ostatniego września - bolid Silesian Greenpower. Skonstruowany przez studentów Wydziałów Mechanicznego Technologicznego oraz Automatyki, Elektroniki i Informatyki pojazd elektryczny dwukrotnie wygrał zawody Greenpower Corporate Challenge, wyprzedzając m.in. ekipy Jaguar Land Rover Driven czy Lockheed Martin.

Przypomnijmy, że ideą wyścigu, w którym reprezentacja Politechniki Śląskiej bierze udział od 2010 roku, jest przejechanie jak największej liczby okrążeń przy kontrolowanym zużyciu energii w określonym czasie. Jako debiutanci, cztery lata temu, członkowie zespołu Silesian Greenpower zajęli na torze w Silverstone w Wielkiej Brytanii szóste miejsce. Rok później byli drudzy, a w dwóch kolejnych konkursach wywalczyli najwyższe miejsca na podium.

Źródło: www.polsl.pl

<https://laboratoria.net/edukacja/22296.html>

Informacje dnia: [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

Partnerzy