

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Powstanie rzeszowskie "lotnicze" centrum naukowe



Milion zł będzie kosztowało uruchomienie w Rzeszowie centrum naukowo-edukacyjnego, wyposażonego m.in. w nowoczesne demonstratory zjawisk z zakresu fizyki i techniki lotniczej. Pieniądze na budowę centrum przekazał amerykański potentat lotniczy UTC.

Pieniądze od UTC trafiły do Fundacji Wpierania Edukacji Stowarzyszenia Dolina Lotnicza, które - we współpracy z Politechniką Rzeszowską - zajmie się uruchomieniem centrum. Choć będzie ono zlokalizowane na terenie kampusu uczelni, działalność edukacyjna, którą będzie prowadzić, ma być adresowana nie tylko do studentów, ale też do uczniów, a nawet przedszkolaków. W centrum mają znaleźć się nowoczesne demonstratory zjawisk fizycznych, przede wszystkim dotyczące lotnictwa.

Thomas Reynaert, prezydent oddziału UTC na Europę powiedział w piątek, że powodem sfinansowania centrum są: rosnące potrzeby przemysłu lotniczego pod względem pozyskiwania wysoko wykształconych pracowników, a także "chęć dania czegoś od siebie" społecznościom na terenach, gdzie UTC działa w Polsce.

Marek Darecki - prezes WSK PZL Rzeszów i prezes Stowarzyszenia Dolina Lotnicza podkreślał, że przemysł lotniczy na Podkarpaciu, działający w ramach tego międzynarodowego stowarzyszenia producentów, to "ewenement na skalę światową". Przypomniwał, że stowarzyszenie zostało powołane w 2003 r. przez 18 przedsiębiorstw z branży lotniczej, a dziś zrzesza już ponad 100 spółek z regionu - wiodącymi są wśród nich spółki należące do firm koncernu UTC.

Darecki przypomniał, że w Dolinie Lotniczej, której sercem jest Rzeszów, powstają nowoczesne produkty: silniki do Boeinga 787 Dreamlinera, a także moduły i części do najnowszego amerykańskiego myśliwca piątej generacji F-35. Łączna wartość produkcji firm stowarzyszonych w Dolinie Lotniczej sięgnęła 2 mld dolarów.

"Edukacja to kolejny etap rozwoju działalności stowarzyszenia" - zapewnił Darecki. Dlatego - jak wyjaśnił - nowe centrum ma uzupełnić budowany od dwóch lat system edukacyjny propagujący wśród studentów i uczniów kierunków technicznych wiedzę z zakresu fizyki i lotnictwa, a także rozwijać zainteresowanie lotnictwem wśród najmłodszych.

Prezes rzeszowskich zakładów poinformował, że w ramach prowadzonej na Podkarpaciu akcji "Politechnika dziecięca" program edukacyjny objął ok. 6500 uczniów. Zajęcia są prowadzone w Rzeszowie, Mielcu, Dębicy i Ustrzykach Dolnych. W 2015 r. stowarzyszenie uruchomi kolejne filie projektu - w Stalowej Woli i Krośnie.

Politechnika dziecięca prowadzi też sesje wyjazdowe i dociera ze swym programem do mniejszych miejscowości w Bieszczadach. Rocznie organizowanych jest 9 takich wyjazdów. Do tej pory skorzystało z nich ok. 4600 dzieci. Powstające centrum naukowe także będzie miało swój komponent mobilny - na platformie ciężarowej powstanie laboratorium, które będzie odwiedzać podkarpackie szkoły. Fundacja Doliny Lotniczej chce też kontynuować i rozwijać edukowanie kadr nauczycielskich w regionie.

Amerykański koncern UTC w Polsce jest znany głównie z kupna zakładów lotniczych w Mielcu, gdzie jej spółka zależna - Sikorsky Aircraft Corporation - uruchomiła produkcję śmigłowców S-70i Black Hawk. UTC ma też większościowe udziały w WSK PZL Rzeszów, gdzie produkowane są komponenty i silniki m.in. do samolotu F-16. W sumie w Polsce firmy należące do koncernu zatrudniają 11 tys. pracowników, są obecne w 67 miejscowościach i mają 17 zakładów produkcyjnych.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl
<https://laboratoria.net/edukacja/22625.html>

Informacje dnia: [Mity na temat epilepsji Marzec był drugim najcieplejszym miesiącem w Europie](#) [Sporadyczne picie dużych ilości alkoholu W nagłych przypadkach ChatGPT Health często uspokaja](#) [Dieta bogata w warzywa i owoce zmniejsza ryzyko demencji nawet u seniorów](#) [Nie kompromitujcie nas, czyli jak chronić dane biometryczne](#) [Mity na temat epilepsji Marzec był drugim najcieplejszym miesiącem w Europie](#) [Sporadyczne picie dużych ilości alkoholu W nagłych przypadkach ChatGPT Health często uspokaja](#) [Dieta bogata w warzywa i owoce zmniejsza ryzyko demencji nawet u seniorów](#) [Nie kompromitujcie nas, czyli jak chronić dane biometryczne](#)

Partnerzy