

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Łódzcy studenci tworzą samochód na konkurs World Solar Challenge



Studenci Politechniki Łódzkiej budują samochód, który w październiku w Australii ma wziąć udział w World Solar Challenge - najbardziej prestiżowym konkursie pojazdów zasilanych energią słoneczną.

Dwudziestoosobowa drużyna Lodz Solar Team, w którym oprócz studentów PŁ znaleźli się również przedstawiciele Studenckiego Koła Naukowego Marketingu MarkeTeam z Uniwersytetu Łódzkiego, ma być pierwszym polskim i jedynym z Europy środkowo-wschodniej zespołem, którego pojazd weźmie udział w konkursie.

„Naszym zadaniem będzie przejechanie 3000 km z Darwin do Adelajdy pojazdem zaprojektowanym i zbudowanym przez nas od podstaw. Najważniejszą jego częścią będzie napęd solarny, a bardzo elastyczne, cienkowarstwowe panele monokrystaliczne, które można zginać, będą umieszczone zarówno z tyłu, jak i z przodu pojazdu” - poinformował kierownik projektu Łukasz Gładysz.

Łódzcy studenci będą rywalizowali w klasie Cruiser, czyli pojazdów zbliżonych do tradycyjnych aut. Ich czterokołowy, dwuosobowy samochód z sześcioma m² paneli słonecznych ma ważyć 300 kg i osiągać maksymalną prędkość 100 km/h. Dodatkowo będzie wyposażony w dwa silniki elektryczne o mocy 4 kW każdy.

„Jest dozwolone dwukrotne ładowanie tych silników - na starcie i po przejechaniu 1500 km. To jednak tylko wspomaganie napędu, bo jest to rywalizacja samochodów solarnych. Im więcej więc energii ze słońca uzyskamy, tym lepszy będzie nasz wynik końcowy” - powiedział Gładysz.

Dodał, że udział w takich konkursach jest bardzo ważny, bo pozwala studentom zastosować wiedzę z wykładów, ćwiczeń i laboratoriów.

Rektor PŁ prof. Stanisław Bielecki przypomniał, że to właśnie z PŁ „wyszły” przed wieloma laty samochody ciężarowe Star, a ostatnio autobusy elektryczne. „Masę innych rozwiązań mechanicznych również wyszło z tej uczelni. Teraz ta młoda grupa swoją pasją próbuje pokazać to, co w tym

obszarze osiągamy na PŁ” - powiedział Bielecki.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<https://laboratoria.net/edukacja/22862.html>

Informacje dnia: [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

Partnerzy