

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Politechnika Wrocławska po raz siódmy w SAE Aero Design East



Studenci Politechniki Wrocławskiej po raz siódmy wezmą udział w międzynarodowych zawodach lotniczych SAE Aero Design East, które w marcu odbędą się w Stanach Zjednoczonych.

Zawody w **Lakeland** na Florydzie zostaną przeprowadzone w dniach **13-15 marca 2015 r.** W trzech klasach rywalizować będzie 75 zespołów. Nasi studenci z ekipy JetStream po raz pierwszy przygotowują się do startu we wszystkich trzech kategoriach: micro, regular i advanced.

Na czym polega rywalizacja w poszczególnych klasach? W każdej z nich chodzi o zbudowanie bezałogowego samolotu, który ma podnieść jak najcięższy ładunek.

- w klasie *regular* suma wysokości, długości i rozpiętości modelu samolotu nie może przekroczyć 175 cali (niecałe 4,5 metra). Zabronione jest też używanie wysokowydajnych materiałów, takich jak: włókna węglowe, szklane czy aramidowe. Samolot naszych studentów ma rozpiętość skrzydeł ponad 2,5 metra i waży 3,5kg.
- w klasie *micro* konstrukcja kompozytowa modelu musi zmieścić się w jak najmniejszej tubie i w jak najszybszym czasie zostać złożona do lotu wraz z ładunkiem. Zwycięży ta ekipa, która podniesie największy ciężar w stosunku do wagi swojego samolotu. Przygotowany przez JetStream model ma rozpiętość skrzydeł ok. 1m i waży poniżej 250g.
- w klasie *advanced* samolot musi nie tylko udźwignąć jeden ładunek (7,5kg), ale także zrzucić drugi (1,5kg) z wysokości 33m, tak by znalazł się jak najbliżej wyznaczonego celu. Samoloty w tej kategorii są największe, mają skrzydła o rozpiętości 3,2m.

W marcu ubiegłego roku na zawodach w Teksasie zespół JetStream zwyciężył w klasie micro, a w klasie regular zajął piąte miejsce. Więcej o Jet Stream można przeczytać na stronie: www.aerodesign.pwr.wroc.pl, a o zawodach Aero Design na students.sae.org/cds/aerodesign.

Źródło: <http://www.portal.pwr.wroc.pl>

<https://laboratoria.net/edukacja/23073.html>

Informacje dnia: [Studenci opracowali system zapobiegający zaśnięciu za kierownicą](#) [Wielofunkcyjne nanocząstki do produkcji wodoru](#) [Jak wybrać bezpieczną wodę podziemną do picia](#) [Technologia spersonalizowanego wzbogacania mleka dla wcześniaków](#) [Rozwiązania Watson-Marlow wspierają proces produkcyjny Torbay Pharma](#) [Mity na temat epilepsji](#) [Studenci opracowali system zapobiegający zaśnięciu za kierownicą](#) [Wielofunkcyjne nanocząstki do produkcji wodoru](#) [Jak wybrać bezpieczną wodę podziemną do picia](#) [Technologia spersonalizowanego wzbogacania mleka dla](#)

[wcześniaków](#) [Rozwiązania Watson-Marlow wspierają proces produkcyjny Torbay Pharma Mity na temat epilepsji](#) [Studenci opracowali system zapobiegający zaśnięciu za kierownicą](#) [Wielofunkcyjne nanocząstki do produkcji wodoru](#) [Jak wybrać bezpieczną wodę podziemną do picia](#) [Technologia spersonalizowanego wzbogacania mleka dla wcześniaków](#) [Rozwiązania Watson-Marlow wspierają proces produkcyjny Torbay Pharma Mity na temat epilepsji](#)

Partnerzy