

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

## **Politechnika Krakowska: współpraca z Instytutem Kolejnictwa**



## **[Instytut Kolejnictwa w Warszawie](#) podpisał z Politechniką Krakowską umowę o współpracy naukowo-dydaktycznej.**

16 kwietnia br. została podpisana umowa pomiędzy Politechniką Krakowską a Instytutem Kolejnictwa w Warszawie. Jej celem jest współpraca naukowo-techniczna w zakresie wymiany doświadczeń, organizacji konferencji naukowych i seminariów, publikacji artykułów, wyników badań, wspólnej realizacji projektów inżynierskich i badawczych.

Dzięki umowie uczelnia będzie miała możliwość wykorzystania do celów dydaktycznych specjalistycznego oprogramowania i sprzętu będącego w dyspozycji Instytutu Kolejnictwa. Studenci Politechniki zajmujący się tematyką transportu szynowego, infrastruktury kolejowej i tramwajowej oraz badaniami pojazdów szynowych skorzystają z zawodowych i dyplomowych praktyk organizowanych przez Instytut.

Umowę podpisali: prorektor ds. badań naukowych PK prof. Jan Kazior i dyrektor Instytutu Kolejnictwa w Warszawie dr inż. Andrzej Żurkowski. Prorektor prof. Jan Kazior wyraził zadowolenie z nawiązanej współpracy i wyraził nadzieję, iż dzięki niej obie strony odniosą korzyści w dziedzinie naukowo-technicznej.

Źródło: [www.pk.edu.pl](http://www.pk.edu.pl)

<https://laboratoria.net/edukacja/23432.html>

**Informacje dnia:** [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

## **Partnerzy**