

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

## Symulator samolotu pasażerskiego

**Na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej powstaje symulator samolotu Boeing 737 MAX. Będzie to pierwszy symulator lotu samolotu pasażerskiego na polskiej uczelni cywilnej.**

Za kilka miesięcy, dzięki wsparciu The Boeing Company, na Politechnice Warszawskiej powstanie replika kokpitu samolotu Boeing 737 MAX z zaawansowanym modelem lotu i systemów pokładowych. Będzie to pierwszy na polskiej uczelni cywilnej symulator samolotu pasażerskiego, zbudowany z myślą o kształceniu przyszłych inżynierów lotniczych. Inicjatorem i koordynatorem prac nad symulatorem jest kierownik Laboratorium Symulatorów w Zakładzie Automatyki i Osprzętu

Lotniczego, dr inż. Maciej Zasuwa.

Potrzebę stworzenia takiego symulatora wymusiły względy dydaktyczne - aby uczyć studentów na jak najwyższym poziomie potrzebne są nowoczesne pomoce naukowe. Przy czym nie chodzi tu o naukę latania, bo nie tego uczą się studenci MEiL PW w ramach regularnych zajęć, lecz o poznawanie architektury systemów pokładowych samolotów oraz naukę budowy symulatorów.

„Symulator zapewni nam dostęp do najnowocześniejszego oprogramowania modelującego działanie systemów pokładowych samolotów pasażerskich; da możliwość, mówiąc kolokwialnie, poznania wszystkiego od kuchni. Jest to niezmiernie ważne w nauce przyszłych inżynierów, którzy będą tworzyć takie systemy” - powiedział PAP kierownik Laboratorium Symulatorów na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej, dr inż. Maciej Zasuwa.

Od kilku lat uczelnia współpracuje z firmą Boeing, która sponsoruje wiele projektów dydaktycznych dla studentów. "W zeszłym roku zrodził się pomysł zbudowania symulatora najpopularniejszego samolotu pasażerskiego - Boeing 737. Dodatkowo wybór padł na jego najnowocześniejszą wersję - MAX. Ruszyliśmy z tym projektem i mamy nadzieję, że uda się go skończyć w tym roku” - zapowiedział dr inż. Zasuwa.

Symulator powstanie na Politechnice Warszawskiej przy udziale firm zewnętrznych. Według szacunków czas budowy symulatora, od momentu rozpoczęcia prac konstrukcyjnych, to ok. 3-5 miesięcy. Obecnie finalizowane jest przygotowanie dokumentacji projektu.

Źródło: pap.pl

<https://laboratoria.net/edukacja/31779.html>

**Informacje dnia:** [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

**Partnerzy**