

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

W piątek w Warszawie „Noc w Instytucie Lotnictwa”

Kilkadziesiąt cywilnych i wojskowych statków powietrznych, blisko 100 wystawców z branży lotniczej, kosmicznej, dronowej oraz inżynierskiej, liczne pokazy, symulatory lotów, a nawet zwierzęta pracujące na lotniskach - to atrakcje 12. „Nocy w Instytucie Lotnictwa”, która odbędzie się w piątek 6 października.

„Noc w Instytucie Lotnictwa” to największa w Polsce nocna impreza edukacyjna, której celem jest popularyzacja sektora lotniczego i kosmicznego w Polsce oraz promocja zawodów inżynierskich.

W tym roku odwiedzający mogą liczyć na wiele lotniczych nowości. Po raz pierwszy na imprezie pojawią się: RWD-8, Zlin 242L, Diamond DA-42, M-346 Bielik, samoloty Gogetair czy śmigłowiec PZL SW-4 Puszczuk. Nowością będzie także wystawa statyczna bezzałogowego statku powietrznego HAASTA, opracowanego wspólnie przez Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa oraz firmę Eurotech.

Znanymi z poprzednich edycji, ale równie ciekawymi obiektami będą m.in.: Short SC-7 Skyvan, BushCat, Aviat A-1 Husky, Tecnam P2006T, samoloty Extra-330SC, Extra-300L, dwa AT-3 oraz wiatrakowiec Tercel. Nie zabraknie także wojskowych maszyn, samolotów C-295M CASA, M-28B Bryza czy śmigłowców Mi-8 i W-3WA SAR Sokół. W strefie śmigłowcowej na gości czekać także będą: Bölkow Bo 105, dwa Robinsony 44 czy Eurocopter EC135 z Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Wystawę uzupełnią także polskie konstrukcje i samoloty historyczne: PZL-104 Wilga, PZL-130 Orlik, PZL M-18 Dromader i An-2, DHC-1 Chipmunk i T-6 Harvard 4M oraz SB-Lim i Lim-2. Zabytkowe samoloty będzie można oglądać także poza wyznaczoną strefą samolotową, na całym terenie Instytutu. Dla zwiedzających przygotowano m.in. PZL TS-11 „Iskrę”, PZL I-22 „Irydę”, PZL TS-8 „Biesa”, Lim-5, PZL-104 „Wilgę” czy śmigłowiec Mi-2.

Organizatorzy imprezy planują także liczne pokazy, a wśród nich odpalanie silników lotniczych, wirtualne akrobacje samolotowe czy stawianie balonu.

Odwiedzający będą mogli spróbować swoich sił w pilotażu na symulatorach lotu, w tym na szybowcach, samolotach (F-35, F-16), helikopterach, modelach RC. Dostępne będą także żyroskopy, czyli symulatory przeciążeń obecnych w pracy pilota.

Poza maszynami latającymi będzie można zapoznać się z innymi sprzętami wykorzystywanymi na lotniskach. Gościom udostępniony zostanie wóz bojowy straży pożarnej, wóz utrzymania powierzchni czy samochód „Follow me” z lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie.

W tym roku na Nocy obecne będą także zwierzęta pracujące na lotniskach, czyli psy i sokoły. Są one zaliczane do tzw. biologicznej ochrony obiektów.

Po raz pierwszy na wydarzenie zawita firma Boeing, która przygotowała dla gości grę terenową, symulator z miejscem do nauki oraz wystawę małych części lotniczych.

Przez cały czas trwania imprezy otwarte dla zwiedzających będą laboratoria Łukasiewicz - Instytutu Lotnictwa, w tym największy tunel aerodynamiczny w Europie Środkowo-Wschodniej. Do odwiedzin zapraszają Centrum Technologii Kosmicznych, Centrum Technologii Bezzałogowych, Centrum Technologii Lotniczych, Centrum Technologii Kompozytowych oraz Centrum Badań Materiałów i Konstrukcji.

Poza tym nie zabraknie, jak co roku, spotkań z pilotami, naukowcami i inżynierami. Szczegółowy harmonogram wykładów i spotkań można obejrzeć na stronie organizatora.

Organizatorzy przypominają także, że w tym roku, po raz pierwszy, wprowadzili obowiązkową, bezpłatną rejestrację dla wszystkich gości. Formularz rejestracyjny znajduje się na oficjalnej stronie imprezy.

12. „Noc w Instytucie Lotnictwa” odbędzie się w piątek, 6 października, w godzinach 17:00-23:00 w Sieci Badawczej Łukasiewicz - Instytucie Lotnictwa (al. Krakowska 110/114 w Warszawie).

Źródło: pap.pl

<https://laboratoria.net/edukacja/31980.html>

Informacje dnia: [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego](#)

Partnerzy