

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Naukowcy z UMG stworzyli mobilny elektromagnetyczny system cumowniczy

Naukowcy z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni stworzyli mobilny elektromagnetyczny system cumowniczy dla jednostek nawodnych, umożliwiający bezpieczne, szybkie i precyzyjne cumowanie małych jednostek interwencyjnych do większych statków. Wynalazek został opatentowany przez Europejski Urząd Patentowy (EPO).

Uczelnia poinformowała, że twórcami wynalazku pt. „Mobile electromagnetic mooring system for surface vessels” są dr hab. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG oraz kpt. ż.w. Paweł Kołakowski

z Katedry Nawigacji na Wydziale Nawigacyjnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Wyjaśniono, że mobilny elektromagnetyczny system cumowniczy to zestaw urządzeń mocowany w strefie nadwodnej, zlokalizowanej powyżej linii wodnej interwencyjnej jednostki pływającej o niewielkich wymiarach kadłuba.

System jest wyposażony w mobilne pneumatyczne odbijacze dystansujące, zintegrowane windy cumownicze oraz system chwytaków elektromagnetycznych. Umożliwia cumowanie i swobodne przemieszczanie się mniejszej jednostki serwisowej wzdłuż burty większej jednostki pływającej.

Podano, że głównymi zaletami rozwiązania są: zwiększenie bezpieczeństwa operacji cumowniczych, ograniczenie ryzyka wypadków przy obsłudze lin cumowniczych, krótszy czas cumowania i odcumowywania, a także brak konieczności bezpośredniego udziału załogi w operacjach cumowniczych. Dodatkowo zastosowanie systemu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa oraz skrócić czas wykrycia i naprawy usterek kadłuba statku.

Jest to pierwszy europejski patent Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przyznany na rozwiązanie w branży morskiej. W październiku zakończono proces walidacji patentu.

Uczelnia poinformowała, że nowy patent stanowi element oferty technologicznej UMG, opracowanej przez Centrum Transferu Technologii w latach 2020-2023.

Źródło: pap.pl

<https://laboratoria.net/edukacja/32653.html>

Informacje dnia: [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#)
[Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)
[Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#)
[Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)
[Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#)
[Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

Partnerzy