

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

## Naukowcy z UMG stworzyli mobilny elektromagnetyczny system cumowniczy

**Naukowcy z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni stworzyli mobilny elektromagnetyczny system cumowniczy dla jednostek nawodnych, umożliwiający bezpieczne, szybkie i precyzyjne cumowanie małych jednostek interwencyjnych do większych statków. Wynalazek został opatentowany przez Europejski Urząd Patentowy (EPO).**

Uczelnia poinformowała, że twórcami wynalazku pt. „Mobile electromagnetic mooring system for surface vessels” są dr hab. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG oraz kpt. ż.w. Paweł Kołakowski

z Katedry Nawigacji na Wydziale Nawigacyjnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Wyjaśniono, że mobilny elektromagnetyczny system cumowniczy to zestaw urządzeń mocowany w strefie nadwodnej, zlokalizowanej powyżej linii wodnej interwencyjnej jednostki pływającej o niewielkich wymiarach kadłuba.

System jest wyposażony w mobilne pneumatyczne odbijacze dystansujące, zintegrowane windy cumownicze oraz system chwytaków elektromagnetycznych. Umożliwia cumowanie i swobodne przemieszczanie się mniejszej jednostki serwisowej wzdłuż burty większej jednostki pływającej.

Podano, że głównymi zaletami rozwiązania są: zwiększenie bezpieczeństwa operacji cumowniczych, ograniczenie ryzyka wypadków przy obsłudze lin cumowniczych, krótszy czas cumowania i odcumowywania, a także brak konieczności bezpośredniego udziału załogi w operacjach cumowniczych. Dodatkowo zastosowanie systemu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa oraz skrócić czas wykrycia i naprawy usterek kadłuba statku.

Jest to pierwszy europejski patent Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przyznany na rozwiązanie w branży morskiej. W październiku zakończono proces walidacji patentu.

Uczelnia poinformowała, że nowy patent stanowi element oferty technologicznej UMG, opracowanej przez Centrum Transferu Technologii w latach 2020-2023.

Źródło: pap.pl

<https://laboratoria.net/edukacja/32653.html>

**Informacje dnia:** [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

**Partnerzy**