

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny

Studenci Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie, zrzeszeni w zespole AGH Racing, zaprezentowali w poniedziałek swój najnowszy bolid elektryczny RTE 3.5. Pojazd powstał z myślą o udziale w zawodach inżyniersko-wyścigowych z serii Formula Student w Europie.

Prorektor AGH ds. kształcenia prof. Krzysztof Mendrok przypomniał podczas prezentacji pojazdu w Muzeum Lotnictwa Polskiego, że jest to już 11 bolid, zbudowany od 2012 roku przez studentów zrzeszonych w kole naukowym AGH Racing.

- To już 11 bolid, który ci ludzie budują własną wiedzą, własną determinacją, własną pasją. Ta pasja pozwala im nie tylko budować i tworzyć, ale także zdobywać np. finansowanie (...). Te wszystkie cechy powodują, że oni są później tak wspaniale konkurencyjni na rynku pracy, ta pasja przekłada się później na to, że AGH nazywana jest kuźnią prezesów – podkreślił prorektor.

Członkowie zespołu konstrukcyjnego poinformowali podczas prezentacji, że najnowszy bolid elektryczny RTE 3.5 to rozwinięcie konstrukcji sprzed roku, która z powodzeniem reprezentowała Polskę i AGH na międzynarodowych zawodach Formula Student w Czechach, Holandii, Niemczech i Polsce.

Sercem samochodu jest system trakcyjny składający się z czterech silników, umieszczonych bezpośrednio w kołach pojazdu, oraz wysokonapięciowego akumulatora trakcyjnego. Tegoroczny pojazd został zbudowany na ramie stalowej zamiast systemu monoblock. Studenci opracowali też nowy układ chłodzenia, a układ elektroniki wysokiego napięcia został całkowicie przeprojektowany oraz wzbogacono go o komponenty niezbędne do działania systemu autonomicznego.

Pojazd wyposażono w zaawansowany system autonomiczny, który integruje wiele modułów działających w czasie rzeczywistym. Samochód waży około 225 kg i rozpędza się od 0 do 100 km/h w około 3 sekundy.

Prezes AGH Racing Dawid Wysocki poinformował PAP, że w najbliższych miesiącach bolid wystartuje na zawodach Formula Student w Czechach i Polsce. Będzie tam uczestniczył w szeregu konkurencji statycznych i dynamicznych m.in. przyspieszenia na prostej, szybkości w zakrętach czy okrążeń toru wyznaczonego z pachołków.

Źródło: pap.pl

<https://laboratoria.net/edukacja/32919.html>

Informacje dnia: [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Przyjemnych snów życzy anestezjolog](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Przyjemnych snów życzy anestezjolog](#)

Partnerzy