

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

[Strona główna](#) > [Start](#)

## Nowa technologia napędzania samochodów

Prace prowadzi Instytut Nafty i Gazu PAN w Krakowie we współpracy z przemyskim oddziałem Naczelnej Organizacji Technicznej - poinformował PAP prezes tego oddziału NOT Marian Kołodziej.

Pierwsza w Polsce pilotażowa stacja do jego przetwarzania powstanie w Przemysłu.

"W Przemysłu mamy już doświadczenie i odpowiednio przeszkolone kadry" - powiedział Kołodziej, współautor projektu dostosowania skroplonego gazu ziemnego na alternatywny napęd samochodowy, były dyrektor tamtejszego Miejskiego Zakładu Komunikacji; kilkanaście lat temu, jako pierwszy w Polsce, wprowadzał gazowy napęd w autobusach miejskich. Wówczas był to jednak sprężony gaz ziemny.

Z powodu różnic cen paliwa (gazu i oleju napędowego) przemyski transport miejski oszczędza corocznie blisko milion zł.

W opinii Kołodzieja, przystosowanie samochodów napędzanych dotąd sprężonym gazem ziemnym do nowego rodzaju paliwa wymaga tylko niewielkich zmian technicznych.

Jak podkreślił Kołodziej, stacja skraplania gazu ma kosztować kilka mln zł, ale nakłady zwrócą się już

po siedmiu latach. Znaczną część kosztów ma pokryć Unia Europejska, gdyż projekt wpisuje się w jej dyrektywy, które nakazują, by do 2020 roku po naszych drogach jeździło co najmniej 10 proc. pojazdów zasilanych ze źródeł alternatywnych.

100 km jazdy autobusu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Przemyślu na sprężonym gazie ziemnym kosztuje dziś ok. 30 zł, podczas gdy na oleju napędowym ok. 110 zł. W opinii Kołodzieja, cena detaliczna jednego litra skroplonego gazu ziemnego nie przekroczy 1 zł.

Z informacji Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa wynika, że w Polsce jest eksploatowanych 748 pojazdów napędzanych sprężonym gazem ziemnym. Są to autobusy, samochody osobowe, lekkie dostawcze, pojazdy techniczne oraz wózki widłowe. Sprzedaż sprężonego gazu ziemnego do napędu pojazdów w 2004 r. wyniosła ponad 1 mln metrów sześciennych.

PAP

<https://laboratoria.net/home/10443.html>

**Informacje dnia:** [PCI Days 2026 Studenci opracowali system zapobiegający zaśnieżeniu za kierownicą](#) [Wielofunkcyjne nanocząstki do produkcji wodoru](#) [Jak wybrać bezpieczną wodę podziemną do picia](#) [Technologia spersonalizowanego wzbogacania mleka dla wcześniaków](#) [Rozwiązania Watson-Marlow wspierają proces produkcyjny](#) [Torbay Pharma](#) [PCI Days 2026 Studenci opracowali system zapobiegający zaśnieżeniu za kierownicą](#) [Wielofunkcyjne nanocząstki do produkcji wodoru](#) [Jak wybrać bezpieczną wodę podziemną do picia](#) [Technologia spersonalizowanego wzbogacania mleka dla wcześniaków](#) [Rozwiązania Watson-Marlow wspierają proces produkcyjny](#) [Torbay Pharma](#)

**Partnerzy**