

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



[Strona główna](#) > [Start](#)

Czechy: Nietypowa inwestycja Skody

Obok funkcjonującej już zakładowej szkoły wyższej znajdzie się miejsce dla nowoczesnych laboratoriów naukowo-badawczych kilku innych czeskich uczelni technicznych.

Kompleks uniwersytecki, który rozpocząć ma działalność już jesienią 2006 roku, powstaje kosztem 390 mln koron (ok. 58,5 mln złotych) na terenie niszczonego centrum Mladej Boleslav - dawnego barokowego klasztoru z przełomu XVI i XVII wieku, obejmującego również gmach dawnego kościołka.

"Ten kościół jako świątynia nie funkcjonuje już od wielu lat. Teraz ma w nim być biblioteka. Jesteśmy więc zadowoleni, że odnowiony obiekt będzie wykorzystywany w celach naukowych" - powiedział w poniedziałek czeskim mediom Karel Havelka, wikariusz diecezji litomierzyskiej, która była kiedyś właścicielem całego klasztorowego kompleksu.

W kompleksie uniwersyteckim w Mladej Boleslav oprócz najnowocześniejszych laboratoriów, do których na semestralne kursy będą delegowały swych naukowców i studentów różne czeskie wyższe uczelnie techniczne, odbywać się będą także nieustanne szkolenia pracowników Skody Auto (około 7 tysięcy rocznie). Powstać ma także centrum badawczo-rozwojowe, gdzie będą opracowywane i testowane pomysły rozwiązań technicznych zgłaszane przez kooperantów zakładów.

Zdecydowanie rozbudowana ma zostać (głównie o kierunki techniczne) działająca już od roku 2000 Szkoła Wyższa Skody Auto. "Obecnie prowadzimy studia licencjackie w zakresie zarządzania firmą w specjalnościach: zarządzanie produkcją i zarządzanie finansami. Od jesieni 2006 roku, jak wierzymy, będą to już studia magisterskie" - powiedziała PAP prorektor uczelni Miroslava Nigrinova, dodając, że nowy kompleks pozwoli na uruchomienie nauki także na kilku kierunkach technicznych.

PAP

<https://laboratoria.net/home/10299.html>

Informacje dnia: [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej](#) [Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

Partnerzy