

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Minister Sławomir Nowak na posiedzeniu Rady UE ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Sławomir Nowak oraz Podsekretarz Stanu w MTBiGM Maciej Jankowski wzięli udział w posiedzeniu Rady UE ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii (Rady TTE), które odbyło się 10 czerwca br. w Luksemburgu.

Było to drugie i ostatnie formalne posiedzenie Rady TTE podczas prezydencji irlandzkiej, kończącej się 30 czerwca br., podsumowujące prowadzone przez nią w tym okresie prace. Na posiedzeniu

Rady ministrowie przyjęli podejście ogólne do następujących projektów aktów prawnych UE:

- Projektu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie interoperacyjności systemu kolei



w Unii Europejskiej, będącego jednym z 6 publikowanych przez Komisję Europejską projektów aktów prawnych tworzących IV pakiet kolejowy.

Generalnym celem propozycji przedstawionych w ramach IV pakietu legislacyjnego jest realizacja przez KE wizji jednolitego europejskiego obszaru kolejowego. Zapisy zawarte w projekcie dyrektywy ws. interoperacyjności mają na celu przyspieszenie ujednolicenia procedur technicznych na rynku wewnętrznym, stanowiąc tym samym ułatwienie dla przewoźników kolejowych w kontekście świadczonych przez nich usług transportowych.

- Projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej przydatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii i uchylające dyrektywę 2000/30/WE.

Celem projektu jest ustanowienie zaktualizowanych oraz zharmonizowanych przepisów kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów silnikowych i przyczep, a w rezultacie zagwarantowanie poprawy bezpieczeństwa drogowego i lepszej ochrony środowiska. Proponowane zmiany mają się przyczynić do zmniejszenia liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych.

- Projektu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów.

Projektowana zmiana ma na celu poprawę skuteczności egzekwowania przepisów dotyczących badań technicznych pojazdów, stanowiących o przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep, co w konsekwencji również powinno wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i lepszą ochronę środowiska. Zmiana przyczyni się również do usprawnienia pracy stacji kontroli pojazdów, którym zostanie zapewniony dostęp do rejestru danych technicznych pojazdów.

Projekt rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej przydatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii i uchylające dyrektywę 2000/30/WE oraz Projekt dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów stanowią część tzw. "Pakietu zdadności do ruchu drogowego", do którego zalicza się także: Projekt rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie okresowych badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylające dyrektywę 2009/40/WE.

- Projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie zgłaszania zdarzeń w lotnictwie cywilnym, zmiany rozporządzenia (UE) nr 996/2010 oraz uchylecia dyrektywy 2003/42/WE, rozporządzenia Komisji (WE) nr 1321/2007 i rozporządzenia Komisji (WE) nr

1330/2007.

Projekt jest kluczowym elementem ogólnych działań Unii Europejskiej w celu poprawy bezpieczeństwa lotniczego. Zakłada on przejście od systemu reaktywnego, który skupia się przede wszystkim na prowadzeniu badań zdarzeń lotniczych w celu zapobiegania wypadkom, do systemu bardziej aktywnego, w którym obok badań wypadków i incydentów lotniczych, wykorzystuje się wyniki przeprowadzanych na bieżąco analiz ryzyka.

- Projektu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wyposażenia morskiego i uchylającej dyrektywę 96/98/WE.

Celem projektu jest dostosowanie przepisów dotyczących wyposażenia morskiego w obszarze nadzoru rynku, oceny zgodności produktów i obowiązków podmiotów w procesie dystrybucji tego wyposażenia do zasad ustanowionych przez tzw. Nowe Ramy Prawne (New Legislative Framework).

Minister Sławomir Nowak spotkał się również z Melanie Henriëtte Schultz van Haegen - Maas Geesteranus, minister infrastruktury i środowiska Królestwa Niderlandów. Podczas spotkania przedyskutowano projekt programu współpracy dwustronnej na lata 2013-2014 w ramach zawartego w 2010 r. pomiędzy Polską i Królestwem Niderlandów Memorandum of Cooperation.

Ponadto odbyło się spotkanie z ministrami ds. transportu państw Grupy Wyszehradzkiej (V4). Było to ostatnie posiedzenie ministrów transportu V4 podczas polskiej prezydencji w Grupie Wyszehradzkiej (lipiec 2012 r. - czerwiec 2013 r.). Ministrowie podsumowali roczną współpracę i wysłuchali prezentacji programu przyszłej prezydencji węgierskiej.

Źródło: <http://www.transport.gov.pl>

<https://laboratoria.net/przemysl/18131.html>

Informacje dnia: [Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Kleszcz to tylko pośrednik Pod względem leczenia czerniaka Polska w czołówce Europy Przyszłość pszczół zależy od ochrony ich naturalnych siedlisk Powstała niewidzialna elektroda dla podczerwieni Choroby serca mogą zaczynać się już w czasie życia płodowego](#)

Partnerzy