

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

## Sibur otworzył fabrykę TPE



Rosyjski koncern Sibur poinformował

## **o rozpoczęciu działania fabryki produkującej termoplastyczne elastomery. Instalacja TPE zlokalizowana jest w Woroneżu.**

Nowa instalacja przygotowana jest do początkowej produkcji 50 tys. ton TPE w ciągu roku. Powstające w Rosji termoplastyczne elastomery, jako surowce łączące właściwości tworzyw sztucznych i kauczuku, mają być następnie wykorzystywane do produkcji asfaltu modyfikowanego polimerami. Ten z kolei gwarantować ma lepszą wytrzymałość górnych warstw nawierzchni drogowych. Jednocześnie stosowanie takiego budulca wydłużyć ma czas między naprawami nawierzchni z czterech lat, jak ma to miejsce obecnie do siedmiu – dziesięciu lat w przyszłości.

Chociaż wykorzystanie asfaltu modyfikowanego polimerami w latach 2009 – 2012 wzrastało w Rosji w tempie 5-6% rocznie, to jednak kraj ten wciąż pozostaje daleko w tyle za Stanami Zjednoczonymi, czy Niemcami, jeśli chodzi o wykorzystywanie takiego materiału przy budowie nowych dróg. Sibur szacuje, że wspomniany składnik stanowi aktualnie 1-3% surowców wykorzystywanych przy robotach drogowych. W Niemczech udział ten dochodzić ma już nawet do 30%.

W przyszłości moce produkcyjne fabryki TPE w Woroneżu mają wzrosnąć do 85 tys. ton rocznie. To zaś powinno się przełożyć na produkcję ok. 2 mln ton asfaltu modyfikowanego polimerami, co z kolei będzie równoważne 20 tys. km autostrad, czyli niemal połowie rosyjskiej sieci autostrad.

Źródło: [www.chemiaibiznes.com.pl](http://www.chemiaibiznes.com.pl)

<https://laboratoria.net/przemysl/19029.html>

**Informacje dnia:** [Światło uwięzione w ultracienkiej siatce](#) [Przełom w leczeniu schorzeń układu ruchu WAT z nowymi pracownikami dla Instytutu Radioelektroniki](#) [Ponowna analiza danych naukowych może przynieść zupełnie inne wyniki](#) [Antybiotykooporność jednym z największych zagrożeń zdrowia publicznego](#) [Naukowcy pracują nad biosyntetycznym supermikrobiomem p](#) [Światło uwięzione w ultracienkiej siatce](#) [Przełom w leczeniu schorzeń układu ruchu WAT z nowymi pracownikami dla Instytutu Radioelektroniki](#) [Ponowna analiza danych naukowych może przynieść zupełnie inne wyniki](#) [Antybiotykooporność jednym z największych zagrożeń zdrowia publicznego](#) [Naukowcy pracują nad biosyntetycznym supermikrobiomem p](#)

## **Partnerzy**