

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

## Evonik tworzy firmę produkującą materiały kompozytowe



**Koncern Evonik i przedsiębiorstwo SECAR poinformowały o wspólnym przedsięwzięciu joint venture, w oparciu o które powstanie firma produkująca lekkie materiały kompozytowe.**

Niemiecki Evonik (49% udziałów w joint venture) i austriacki CECAR powołały już spółkę LiteCon, której celem będzie rozpoczęcie masowej produkcji wzmocnionych włóknem komponentów przeznaczonych do wykorzystania w przemyśle samochodowym oraz lotniczym.

W to wspólne przedsięwzięcie Evonik wnosi przede wszystkim doświadczenie i know - how związane z rozwojem polimerowych pianek konstrukcyjnych o nazwie Rohacell. Jest to rdzeń do rozwiązań typu sandwich. Szttywna pianka PMI stosowana jest jako materiał rdzeniowy w konstrukcjach przekładkowych pomiędzy dwiema warstwami poszycia wzmocnionego włóknem szklanym lub węglowym. W rezultacie powstać mogą niezwykle sztywne i lekkie detale odporne na ekstremalne naprężenia. Dobra przetwarzalność pianki obniża również koszty materiałów przekładkowych.

SECAR to z kolei firma specjalizująca się w masowej produkcji lekkich elementów. Połączenie wspólnych możliwości obydwu partnerów stworzyć ma - w ocenie samych zainteresowanych - wystarczająco duży potencjał dla rozwoju nowych technologii produkcji.

- Od wielu lat nasze produkty wspierają wysiłki inżynierów pracujących na rzecz przemysłu motoryzacyjnego i lotniczego. Ustanowienie firmy LiteCon przybliży nas w kierunku tworzenia lekkich konstrukcji i jest kolejnym krokiem w ramach współpracy z wymienionymi gałęziami przemysłu - mówi Gregor Hetzke, stojący na czele działu Performance Polymers koncernu Evonik.

Źródło: [www.chemiaibiznes.com.pl](http://www.chemiaibiznes.com.pl)

<https://laboratoria.net/przemysl/19473.html>

**Informacje dnia:** [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

## **Partnerzy**