

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Koncern Solvay wybuduje w Polsce zakład recyklingu



Belgijski koncern Solvay zwiększa swoją obecność w Polsce. Po uruchomieniu we Włocławku zakładu produkującego wysokodispersyjną krzemionkę tym razem rozpoczyna projekt Move4earth w Gorzowie. Obejmuje on recykling tkanin technicznych ze źródeł przemysłowych. Fabryka zacznie funkcjonować w przyszłym roku.

Projekt Move4earth jest jedną z kilku wspieranych przez Komisję Europejską inicjatyw Solvay, będących częścią programu LIFE+, w ramach którego firma realizuje zadania z dziedziny zrównoważonego rozwoju. Celem jest opracowanie i wdrożenie innowacyjnych procesów w zakresie recyklingu odpadów umożliwiających przetwarzanie tkanin technicznych (początkowo głównie z poduszek powietrznych) na wysokiej jakości poliamid 6.6 o ograniczonym oddziaływaniu na środowisko. Tym samym rozszerzone zostanie portfolio polimerów produkowanych przez Solvay Engineering Plastics pod marką Technyl Force.

Projekt odpowiada również na potrzebę opracowania bardziej efektywnych rozwiązań recyklingowych. Ma to zmniejszyć ilość niewykorzystywanych odpadów będących tworzywami konstrukcyjnymi.

- Ponad 70% wszystkich samochodowych poduszek powietrznych w Europie wykonuje się z pokrytych silikonem tkanin nylonowych opartych głównie na PA6.6. Niektóre regulacje prawne, np. Dyrektywa 2000/53/WE określają wyśrubowane wymagania dla recyklingu i ponownego wykorzystywania materiałów znajdujących się w pojazdach. Niestety żadne tego typu rozwiązanie nie zostało wprowadzone dla poduszek powietrznych. Naszym średnioterminowym celem jest znalezienie skutecznego sposobu na ponowne stosowanie materiałów użytych do produkcji tych elementów oraz tworzenie wysokogatunkowych poliamidów 6.6 mających właściwości zbliżone do pierwszogatunkowych granulatów Technyl. Poliamidy te można wykorzystywać w wielu produktach zaprojektowanych zgodnie z zasadami ochrony środowiska - wyjaśnia Richard Bourdon, kierownik projektu Move4earth w koncernie Solvay.

Aby zrealizować powyższe cele, Solvay opracował zaawansowaną technologię recyklingu, umożliwiającą oddzielenie powłoki od tkaniny poduszki powietrznej. Ten innowacyjny proces prowadzi do powstania wysokiej jakości poliamidu 6.6, bez znaczącej utraty kluczowych właściwości

materiału i z zachowaniem stabilnej lepkości oraz dobrych właściwości mechanicznych. Kolejne kroki dotyczące projektu Move4earth obejmują uruchomienie zakładu w Gorzowie oraz zapewnienie regularnej pracy w stałych warunkach technologicznych. Jednym z celów jest również opracowanie możliwości wykorzystania powłoki silikonowej stanowiącej do 15% całości materiału.

Źródło: www.chemiaibiznes.com.pl

<https://laboratoria.net/przemysl/24302.html>

Informacje dnia: [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

Partnerzy