

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

## Michelin planuje produkować kauczuk z biomasy



**Produkujący opony francuski koncern Michelin wraz z firmą Axens i francuskim państwowym ośrodkiem badawczym IFP Energies nouvelles (IFPEN) rozpoczęły badania nad projektem o nazwie BioButterfly, który oznacza opracowanie procesu wytwórczego ekologicznego kauczuku z biomasy.**

Wspólna inicjatywa trzech wymienionych podmiotów ma na celu opracowanie składu i wdrożenie produkcji przyjaznego dla środowiska syntetycznego kauczuku. Projekt BioButterfly obejmuje wszystkie etapy procesu badań i rozwoju. Jego budżet wynosi 52 mln euro i jest rozłożony na osiem lat. Inicjatywa otrzymała od francuskiej Agencji Ochrony Środowiska i Poszanowania Energii ADEME dofinansowanie w wysokości 14,7 mln euro jako część realizowanego nad Sekwaną programu "Inwestowanie w Przyszłość".

Pięć najważniejszych wyzwań badań prowadzonych w ramach projektu BioButterfly, to produkcja konkurencyjnego cenowo biobutadienu; redukcja w całym procesie produkcyjnym negatywnego wpływu na środowisko naturalne, w szczególności w zakresie emisji dwutlenku węgla, w porównaniu do paliw kopalnych; opracowanie syntetycznego kauczuku o wysokich osiągnięciach oraz upowszechnienie procesu; obniżenie kosztów inwestycyjnych; przygotowanie gruntu pod funkcjonowanie francuskiego przemysłu syntetycznego kauczuku wytwarzanego na bazie bioskładników.

- Projekt badawczy jest dla Michelin doskonałą okazją, aby znaleźć nowe zrównoważone źródło elastomerów, które są niezbędne do produkcji wysokiej jakości opon. Projekt dostarczy nam nowy ekologiczny materiał o wysokich osiągnięciach - komentuje Terry Gettys, szef działu badań Michelin.

Dzisiaj ok. 60% produkcji butadienu idzie na potrzeby przemysłu oponiarskiego. Zastosowanie odnawialnego surowca stanowić ma atrakcyjną alternatywę pozwalającą zrównoważyć źródła zaopatrzenia.

Źródło: [www.chemiaibiznes.com.pl](http://www.chemiaibiznes.com.pl)

<https://laboratoria.net/przemysl/20004.html>

**Informacje dnia:** [Światło uwięzione w ultracienkiej siatce](#) [Przełom w leczeniu schorzeń układu](#)

[ruchu WAT z nowymi pracownikami dla Instytutu Radioelektroniki Ponowna analiza danych naukowych może przynieść zupełnie inne wyniki Antybiotykooporność jednym z największych zagrożeń zdrowia publicznego Naukowcy pracują nad biosyntetycznym supermikrobiomem p Światło uwięzione w ultracienkiej siatce Przełom w leczeniu schorzeń układu ruchu WAT z nowymi pracownikami dla Instytutu Radioelektroniki Ponowna analiza danych naukowych może przynieść zupełnie inne wyniki Antybiotykooporność jednym z największych zagrożeń zdrowia publicznego Naukowcy pracują nad biosyntetycznym supermikrobiomem p Światło uwięzione w ultracienkiej siatce Przełom w leczeniu schorzeń układu ruchu WAT z nowymi pracownikami dla Instytutu Radioelektroniki Ponowna analiza danych naukowych może przynieść zupełnie inne wyniki Antybiotykooporność jednym z największych zagrożeń zdrowia publicznego Naukowcy pracują nad biosyntetycznym supermikrobiomem p](#)

## **Partnerzy**