

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Michelin planuje produkować kauczuk z biomasy



Produkujący opony francuski koncern Michelin wraz z firmą Axens i francuskim państwowym ośrodkiem badawczym IFP Energies nouvelles (IFPEN) rozpoczęły badania nad projektem o nazwie BioButterfly, który oznacza opracowanie procesu wytwórczego ekologicznego kauczuku z biomasy.

Wspólna inicjatywa trzech wymienionych podmiotów ma na celu opracowanie składu i wdrożenie produkcji przyjaznego dla środowiska syntetycznego kauczuku. Projekt BioButterfly obejmuje wszystkie etapy procesu badań i rozwoju. Jego budżet wynosi 52 mln euro i jest rozłożony na osiem lat. Inicjatywa otrzymała od francuskiej Agencji Ochrony Środowiska i Poszanowania Energii ADEME dofinansowanie w wysokości 14,7 mln euro jako część realizowanego nad Sekwaną programu "Inwestowanie w Przyszłość".

Pięć najważniejszych wyzwań badań prowadzonych w ramach projektu BioButterfly, to produkcja konkurencyjnego cenowo biobutadienu; redukcja w całym procesie produkcyjnym negatywnego wpływu na środowisko naturalne, w szczególności w zakresie emisji dwutlenku węgla, w porównaniu do paliw kopalnych; opracowanie syntetycznego kauczuku o wysokich osiągnięciach oraz upowszechnienie procesu; obniżenie kosztów inwestycyjnych; przygotowanie gruntu pod funkcjonowanie francuskiego przemysłu syntetycznego kauczuku wytwarzanego na bazie bioskładników.

- Projekt badawczy jest dla Michelin doskonałą okazją, aby znaleźć nowe zrównoważone źródło elastomerów, które są niezbędne do produkcji wysokiej jakości opon. Projekt dostarczy nam nowy ekologiczny materiał o wysokich osiągnięciach - komentuje Terry Gettys, szef działu badań Michelin.

Dzisiaj ok. 60% produkcji butadienu idzie na potrzeby przemysłu oponiarskiego. Zastosowanie odnawialnego surowca stanowić ma atrakcyjną alternatywę pozwalającą zrównoważyć źródła zaopatrzenia.

Źródło: www.chemiaibiznes.com.pl

<https://laboratoria.net/przemysl/20004.html>

Informacje dnia: [Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu Wypalenie](#)

[rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości Studenci z Wrocławia pracują nad komunikacją opartą na falach mózgowych Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#)
[Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026 Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu Wypalenie](#)
[rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości Studenci z Wrocławia pracują nad komunikacją opartą na falach mózgowych Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#)
[Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026 Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu Wypalenie](#)
[rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości Studenci z Wrocławia pracują nad komunikacją opartą na falach mózgowych Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#)
[Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026 Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#)

Partnerzy