

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#) [.net](#) [Innowacje](#) [Nauka](#) [Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Przemysł chemiczny skorzysta na rozwoju gdańskiego Naftoportu



Na 2014 r. planowane jest zakończenie rozbudowy

gdańskiego Naftoportu oraz rozpoczęcie przez PERN budowy Terminalu Naftowego w Gdańsku. Będzie to pierwszy taki terminal w Polsce i 16 na świecie.

Plany dotyczące przyszłego bezpieczeństwa energetycznego Polski przedstawił Zdzisław Gawlik, sekretarz stanu w Ministerstwie Skarbu Państwa. Oceniał, że obchodzące właśnie 50 - lecie swojej eksploatacji rurociąg PERN „Przyjaźń” zapewnia bezpieczeństwo energetyczne Polsce i zaspokaja potrzeby gospodarcze naszych partnerów, spełniając przy tym najwyższe standardy europejskie. Tylko w ubiegłym roku PERN przetransportował ok. 47 mln ton ropy naftowej o wartości ok. 40 mld dolarów. Wiceminister przyznał jednak, że funkcjonowanie rurociągu "Przyjaźń" wymaga stałej współpracy podmiotów, które są operatorami magistrali w tych państwach, przez które on przebiega.

- Bardzo zależy nam na tym, by ta współpraca gospodarcza przebiegała w sposób sprawny i efektywny, z korzyścią dla wszystkich uczestników i potencjalnych beneficjentów dostaw ropy naftowej - powiedział wiceminister.

Według niego ważnymi elementami umacniania bezpieczeństwa energetycznego państwa będzie planowane na 2014 r. zakończenie rozbudowy gdańskiego Naftoportu oraz rozpoczęcie przez PERN budowy nowoczesnego Terminalu Naftowego w Gdańsku. Dzięki terminalowi po raz pierwszy Polska znajdzie się w grupie państw, które zajmują się międzynarodowym handlem ropą, paliwami i produktami chemicznymi. Terminal pozwoli Polsce na uzyskanie znaczącej pozycji w zakresie przeładunku ropy i paliw w basenie Morza Bałtyckiego.

Budowa pierwszej części terminalu, przeznaczonej do przeładunku i magazynowania ropy naftowej i paliw, ma się zakończyć w 2015 r., a do 2018 r. ma zostać zrealizowana część przeznaczona dla produktów chemicznych. Koszt całej inwestycji wyniesie ponad 820 mln zł. Inwestycja jest elementem programu wielkich inwestycji energetycznych, w ramach którego do 2020 r. w energetykę zainwestowanych zostanie 60 mld zł.

PERN zarządza rurociągiem, którym transportowana jest ropa naftowa z Rosji do rafinerii w Polsce (PKN Orlen i Grupa Lotos) oraz w Niemczech (PCK Schwedt i Mider Spergau). Spółka posiada też bazy magazynowe o pojemności ok. 3,2 mln m³.

Naftoport, czyli baza przeładunku paliw płynnych w Porcie Północnym w Gdańsku posiada zdolność przeładunkową 34 mln ton w ciągu roku oraz stanowisko "T" przystosowane do obsługi statków o nośności do 300 tys. ton. W 2013 r. w Bazie Paliw Płynnych Przedsiębiorstwa Przeładunku Paliw Płynnych Naftoport w Gdańsku przeładowano blisko 11 mln ton ropy surowej i produktów naftowych.

Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągu Naftowego utworzono w 1959 r. Rok później rozpoczęła się budowa pierwszej nitki polskiego odcinka rurociągu "Przyjaźń", a po trzech kolejnych latach eksploatacja tej magistrali. W 1964 r. nazwę przedsiębiorstwa zmieniono na Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągu Naftowego "Przyjaźń". W skład systemu wchodzi m.in. ok 8,9 tys. km rurociągów, które w ciągu każdego roku transportują około 66,5 mln ton ropy naftowej, w tym samą północną nitką około 49,8 mln ton.

Źródło: www.chemiainbiznes.com.pl

<https://laboratoria.net/przemysl/20458.html>

Informacje dnia: [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#)
[Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)
[Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#)
[Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)
[Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#)
[Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

Partnerzy