

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Nowy stabilizator do biodiesla w ofercie koncernu Lanxess



Koncern Lanxess poszerzył swoją ofertę o wysoko skoncentrowany płynny środek stabilizujący do biodiesla. Nowy dodatek wydłuża okres trwałości biodiesla, nawet jeżeli paliwo zawiera jednonienasycone kwasy tłuszczowe.

Nowy produkt Lanxessa jest połączeniem dwóch przeciwutleniaczy: Baynox i Baynox Plus i w 50% składa się z substancji czynnej. Baynox Extra jest dodawany do biodiesla w stężeniu od 200 do 500 ppm. Nowy stabilizator nie ulega krystalizacji, dzięki czemu może być stosowany w temperaturze nawet -10 st. C, co oznacza brak konieczności podgrzewania zbiornika z przeciwutleniaczem.

Wysoko skoncentrowany przeciwutleniacz Baynox Extra sprawia, że biopaliwo uzyskane z naturalnych surowców zachowuje stabilność i charakteryzuje się dłuższą trwałością. W przypadku biopaliwa bez dodatku przeciwutleniacza zawarte w nim nienasycone kwasy tłuszczowe mogą łatwo utlenić się w kontakcie z tlenem atmosferycznym. Pod wpływem ciepła, światła i ciśnienia olej w krótkim czasie jęłczeje. Konsekwencją utlenienia jest zmiana struktury biodiesla na krótkołańcuchowe kwasy tłuszczowe oraz tworzenie się nierozpuszczalnych polimerów (gum). To z kolei uszkadza silnik i układ wtryskowy.

Gama produktów Baynox koncernu Lanxess jest dostosowywana do szybko następujących zmian w branży motoryzacyjnej i obejmuje coraz więcej produktów o wysokiej wydajności. Silniki wysokoprężne to układy, w których występuje coraz wyższe ciśnienie. Rośnie także temperatura układów wtryskowych. Z drugiej strony tolerancje dla producentów biodiesla są coraz mniejsze, a wymagania coraz ostrzejsze.

- Dzięki produktowi Baynox Extra nasi klienci będą w przyszłości doskonale wyposażeni, aby spełnić wymagania, jakie branża motoryzacyjna stawia przed nowoczesnymi paliwami” - uważa Wolfgang Podesta, kierownik ds. Baynox w koncernie Lanxess.

Źródło: www.chemiaibiznes.com.pl

<https://laboratoria.net/przemysl/20512.html>

Informacje dnia: [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#)
[Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)
[Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#)
[Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)
[Ruszyła IV](#)

[edycja konkursu Pomosty Przyszłości](#) [Kleszcz to tylko pośrednik](#) [Jak rower zmienił świat](#) [Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

Partnerzy