

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

[zapisz się](#)



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Koncern Lanxess inwestuje w Brazylii



Niemiecki koncern Lanxess otworzył w Brazylii

zaawansowaną technologicznie fabrykę tworzyw sztucznych o rocznej wydajności 20 tys. ton. Wartość inwestycji to 20 mln euro.

Nowy zakład Lanxessa ulokowany został w miejscowości Porto Feliz. Fabryka ma odpowiadać na rosnący popyt na produkty związane z megatrendem mobilności w Ameryce Łacińskiej. W Brazylii, stanowiącej czwarty co do wielkości rynek motoryzacyjny na świecie, na początku 2013 r. wdrożony został rządowy program „Inovar-Auto”. Oferuje on zachęty podatkowe dla producentów oryginalnych części samochodowych (OEM), którzy przyczyniają się do powstania pojazdów bardziej wydajnych energetycznie. Dzięki nowemu zakładowi Lanxess będzie zatem w stanie szybciej zaspokoić lokalny popyt na zaawansowane technologicznie tworzywa sztuczne wykorzystywane w sektorze motoryzacyjnym.

W fabryce niemieckiego koncernu produkowane będą mieszanki. Podstawowe polimery, takie jak poliamid i tereftalan polibutylenu (PBT), będą mieszane i wzbogacane specjalnymi domieszkami i włóknem szklanym zgodnie z wymaganiami klienta, tworząc w ten sposób zaawansowane technologicznie linie produktów z serii Durethan i Pocan. Te innowacyjne materiały będą wykorzystywane do produkcji znacznie lżejszych części, które mogą zastąpić elementy metalowe w pojazdach, przyczyniając się tym samym do zmniejszenia zużycia paliwa i obniżenia emisji dwutlenku węgla. Dzięki tym materiałom branża motoryzacyjna oraz dostawcy będą mogli znacząco ograniczyć koszty produkcji, zyskać większą swobodę projektowania i poprawić bezpieczeństwo. Obydwa typy tworzyw sztucznych za sprawą swoich właściwości znajdują szerokie zastosowanie w produkcji klamek do drzwi, zderzaków, przednich elementów karoserii, łączników przewodów i przewodów chłodniczych.

- Od 2012 r. w znaczącym stopniu rozbudowaliśmy swoją globalną sieć produkcyjną zaawansowanych technologicznie tworzyw sztucznych. W Antwerpii w Belgii obecnie kończymy budowę nowej fabryki poliamidów. Zakład produkujący na skalę światową zaprojektowano w sposób zapewniający roczną wydajność rzędu 90 tys. ton, a jego uruchomienie planowane jest na trzeci kwartał 2014 r. - podkreśla Werner Breuers, członek rady zarządzającej koncernu Lanxess.

Źródło: www.chemiainbiznes.com.pl

<https://laboratoria.net/przemysl/21350.html>

Informacje dnia: [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#) [Flexicon FPC50 w dydaktyce pracy laboratoryjnej Blisko 2,8 mln zł na badania nad terapią](#) [Studenci AGH zaprezentowali swój najnowszy bolid elektryczny](#) [Naukowcy sprawdzili, czy protony są wieczne](#) [Polska wśród krajów z najniższym poziomem stresu psychicznego](#) [Życie seksualne coraz częściej przenosi się do świata technologii](#)

Partnerzy