

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Powołano „Instytut Autostrada Technologii i Innowacji”



Z inicjatywy piętnastu szkół wyższych i współpracujących z nimi przedsiębiorstw powołano „Instytut Autostrada Technologii i Innowacji”. Jest to odpowiedź na potrzebę rozwijania wspólnych przedsięwzięć nauki i biznesu, mających kluczowe znaczenie dla rozwoju naszego kraju. W uroczystości podpisania umowy konsorcjum uczestniczyła wiceminister infrastruktury i rozwoju Iwona Wendel. Odkondu się ono 15 lipca 2014 r. w Warszawie.

- Powstanie Instytutu jest najlepszym dowodem na to, że w Polsce istnieje potencjał i chęć do podejmowania współpracy przez sektor nauki, gospodarki i otoczenia biznesu - mówiła wiceszefowa resortu. Dodała, że to przedsięwzięcie pozwoli wykorzystać możliwości ośrodków naukowych, dysponujących wysoko wykwalifikowaną kadrą i doskonałym zapleczem technicznym, a zaangażowanie przedsiębiorców umożliwi ukierunkowanie projektów na konkretne potrzeby biznesu. Taka współpraca pozwoli również ograniczyć potencjalne ryzyko niepowodzenia inwestycji poprzez włączenie firm w proces decyzyjny.

Wiceminister Wendel przedstawiła także kluczowe założenia programu Inteligentny Rozwój 2014-2020, z którego finansowany będzie rozwój przedsiębiorczości i innowacyjności. - Istotą POIR jest wspólna realizacja projektów badawczo-rozwojowych przez sektor biznesu i nauki, co zwiększy prawdopodobieństwo komercjalizacji wyników badań - podkreśliła. Wzrosną nakłady na sferę B+R i zmienią się proporcje w finansowaniu tego obszaru poprzez większy udział przedsiębiorstw w wydatkach na badania i rozwój.

Liderami projektu są dwie czołowe uczelnie techniczne: Politechnika Wroclawska i Akademia Górniczo-Hutnicza z Krakowa.

Źródło: www.mir.gov.pl

<https://laboratoria.net/przemysl/21848.html>

Informacje dnia: [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#) [Ruszyła IV edycja konkursu Pomosty Przyszłości Kleszcz to tylko pośrednik Jak rower zmienił świat Polacy opracowują aparaturę dla teleskopów europejskiej misji kosmicznej](#) [Badanie: portale społecznościowe nie chronią przed samotnością](#) [Norowirusy - biegunka brudnych rąk](#)

Partnerzy