

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Poprawa komunikacji w celu podniesienia efektywności transportu publicznego

Wydajny transport publiczny to nie tylko przejezdne drogi oraz działające linie kolejowe i tramwajowe. Łączy komunikacyjne - takie jak sieci mobilne i szerokopasmowe - również muszą być dostępne i mobilne, aby cała infrastruktura transportu publicznego mogła pracować bezpiecznie i bez zakłóceń.



Z tego właśnie względu, w ramach finansowanego ze środków unijnych projektu MobiCloud, wdrażane będą innowacyjne, mobilne usługi przetwarzania w chmurze dla pracowników Przedsiębiorstwa Transportu Publicznego w Karlsruhe (Verkehrsbetriebe Karlsruhe, VBK) w Niemczech. VBK znane jest na całym świecie z ukierunkowanego przyszłościowo, zintegrowanego modelu tramwaj-pociąg, w którym pociągi miejskie służą za szybki środek transportu kolejowego w regionie, ale wracają do swojej roli zwykłych tramwajów po przekroczeniu granic miasta.

Dzięki lepszemu koordynacji między pracownikami, którzy używają standardowych smartfonów i tabletów, platforma MobiCloud sprawia, że transport publiczny jest bardziej ekologiczny, bezpieczniejszy i efektywniejszy. Przedsięwzięcie VBK zapewnia pracownikom mobilnego centrum kontroli i pracownikom terenowym, obsługującym ruch pojazdów, zestaw aplikacji chmury obliczeniowej.

"Sprawny i szybki przepływ informacji ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i zarządzania różnymi zdarzeniami" - wyjaśniał 9 kwietnia 2013 r. dr Walter Casazza, dyrektor generalny VBK, przy okazji prezentacji projektu. *"Prócz korzyści dla pasażerów, którzy będą krócej podróżować dzięki lepszemu informowaniu o zakłóceniach w transporcie, zespoły obsługujące ruch pojazdów również zyskają na dostępie do informacji w czasie rzeczywistym"*.

Pośród innych zalet projektu MobiCloud wymienić można obniżenie kosztów operacyjnych poprzez podniesienie sprawności w kontrolowaniu komunikacji między centrami. Zespoły serwisowe także będą w stanie szybciej określić przyczynę zakłóceń dzięki doskonalszemu systemowi komunikacji. Oczekuje się, że wszystkie te korzyści zapewnią przez projekt zwiększą ogólne zadowolenie klientów.

Projekt realizowany jest przez konsorcjum MobiCloud w ramach programu na rzecz wspierania polityki w zakresie TIK oraz programu ramowego na rzecz konkurencyjności i innowacji (CIP) Komisji Europejskiej.

W skład konsorcjum, na czele którego stoi Appearnet (Szwecja), weszli Nettropolis (Niemcy), EsperantoXL (Holandia), Costain (Wlk. Brytania) i COMIT Projects (Wlk. Brytania). Projekt kładzie nacisk na stymulowanie dostaw nowych usług mobilnych w chmurze obliczeniowej i wspomaganie tworzenia europejskiego ekosystemu producentów mobilnych aplikacji na potrzeby przetwarzania w chmurze.

Kierownik ds. rozwoju Nettropolis, Holger Kammerer, zauważył: *"Korzystanie z MobiCloud umożliwi nam skupienie się na wypracowaniu logiki biznesowej spełniającej cele VBK: optymalizacja procesów i zmniejszenie obciążenia pracą wszystkich interesariuszy"*.

Więcej informacji:

<http://www.appearnetworks.com/>

Źródło: <http://cordis.europa.eu/>

<https://laboratoria.net/technologie/17460.html>

Informacje dnia: [Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu Wypalenie rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości](#) [Studenci z Wrocławia pracują nad komunikacją opartą na falach mózgowych Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#) [Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026 Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#) [Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu Wypalenie rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości](#) [Studenci z Wrocławia pracują nad komunikacją opartą na falach mózgowych Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#) [Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026 Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#) [Susza/ Ulewne deszcze i fale upałów to dwie strony zmiany klimatu Wypalenie rodzicielskie może być poprzedzone spadkiem ciekawości](#) [Studenci z Wrocławia pracują nad komunikacją opartą na falach mózgowych Sztucznej inteligencji brakuje „iskry” i smaku badawczego](#) [Już za 3 tygodnie branża spotka się na PCI Days 2026 Nowy wzór elektronicznej legitymacji studenckiej](#)

Partnerzy